



COMUNE DI
CAMPOSAMPIERO

**REALIZZAZIONE DI UN TRATTO DI RETE FOGNARIA E PISTA
CICLABILE IN VIA CORSO
IN COMUNE DI CAMPOSAMPIERO - (P774)**

PROGETTO DEFINITIVO

Elab. **A.3** Relazione paesaggistica.

Progettazione: ETRA S.p.A.
Servizi di Ingegneria
Dott.ing. Alberto Liberatore

Consulenza: A.S.T. s.a.s. di Bavato Gabrielle & C.
Via Papa Giovanni XXIII 16/D - 35010 Massanzago (PD)
Tel 049-9360348 Fax 049-9384266 info@astsas.com

REVISIONE: 01	Revisione ottobre 2015 - spostamento fosso e inserimento interferenze linea gas metano e acquedotto in cemento amianto		
ESEGUITO da: A.S.T. sas			
CAPO COMMESSA: geom. Valter Boaron	Data	codice ATO	774S00ADEF03R1.doc
CONTROLLATO Responsabile PRO: Geom. Giancarlo Baldan	Dicembre 2015	2626	
APPROVATO Responsabile ING: Ing. Alberto Liberatore		675	



ETRA S.p.A.
Largo Parolini, 82/b - 36061 Bassano del Grappa (VI) - tel. 049 8098000 fax 049 8098001
Sede operativa di Cittadella (PD), Via del Telarolo, 9
Internet: www.etraspa.it e-mail: info@etraspa.it

ETRA S.p.A. si riserva la proprietà del disegno, vietandone la riproduzione e la divulgazione senza autorizzazione ai sensi delle vigenti leggi

PROGETTO P774 – R1

REALIZZAZIONE DI UN TRATTO DI RETE FOGNARIA E PISTA
CICLABILE IN VIA CORSO IN COMUNE DI CAMPOSAMPIERO

PROGETTO DEFINITIVO

**SCHEMA PER LA PRESENTAZIONE DELLA RICHIESTA DI AUTORIZZAZIONE
PAESAGGISTICA PER LE OPERE IL CUI IMPATTO PAESAGGISTICO E'
VALUTATO MEDIANTE UNA DOCUMENTAZIONE SEMPLIFICATA**

COMUNI DI: Camposampiero e Borgoricco (PD)

1. RICHIEDENTE: E.T.R.A. S.p.A. – Energia Territorio Risorse Ambientali. Sede legale: Bassano del Grappa Largo Parolini, 82b - P.I., C.F. e R.I. VI 03278040245

2. TIPOLOGIA DELL'OPERA E/O DELL'INTERVENTO:

- estensione della rete fognaria e di acquedotto lungo via Corso (SP22) mediante posa di tubazioni e pozzetti interrati;

- estensione della pista ciclabile lungo via Corso.

3. OPERA CORRELATA A: territorio aperto

4. CARATTERE DELL'INTERVENTO: permanente fisso (tubazioni e pozzetti interrati e pista ciclabile)

5. USO ATTUALE DEL SUOLO: urbano

6 CONTESTO PAESAGGISTICO DELL'INTERVENTO E/O DELL'OPERA: zona agricola e zona residenziale

7. MORFOLOGIA DEL CONTESTO PAESAGGISTICO: pianura

8. UBICAZIONE DELL'OPERA E/O DELL'INTERVENTO: le cartografie di seguito allegate illustrano l'ubicazione degli interventi in progetto, i quali si sviluppano lungo la SP22, in Comune di Camposampiero.



Figura 1: Tratto di intervento (previsti lavori di realizzazione di pista ciclabile, illuminazione pubblica, rete acque nere ed acque bianche)

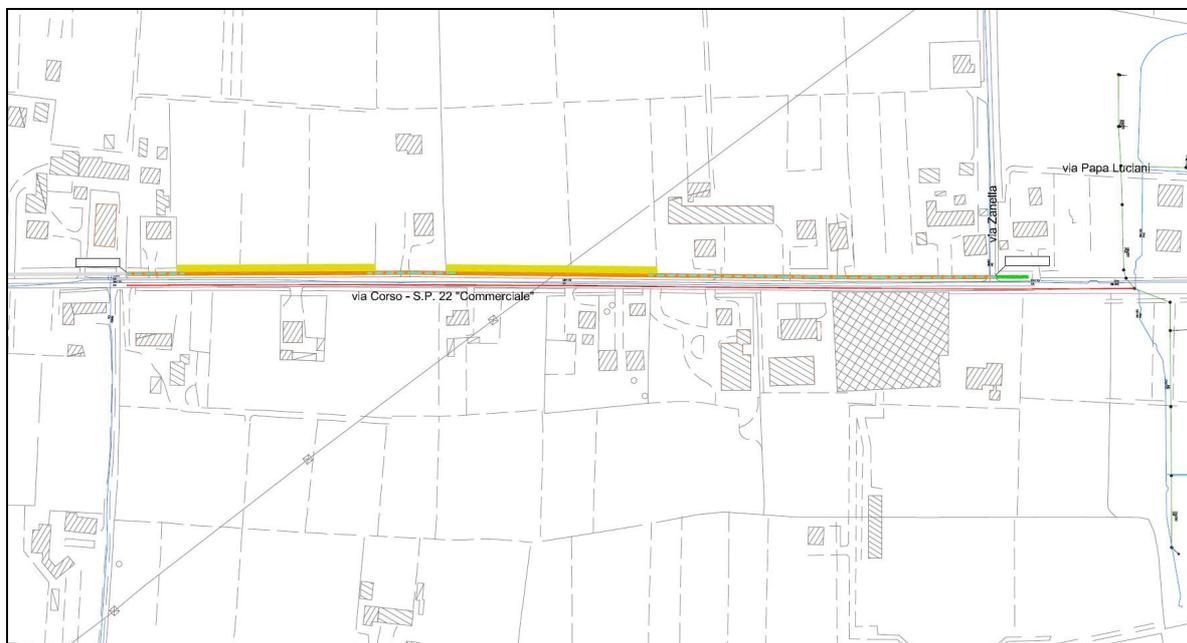


Figura 2: ubicazione delle zone interessate dagli interventi di progetto su C.T.R

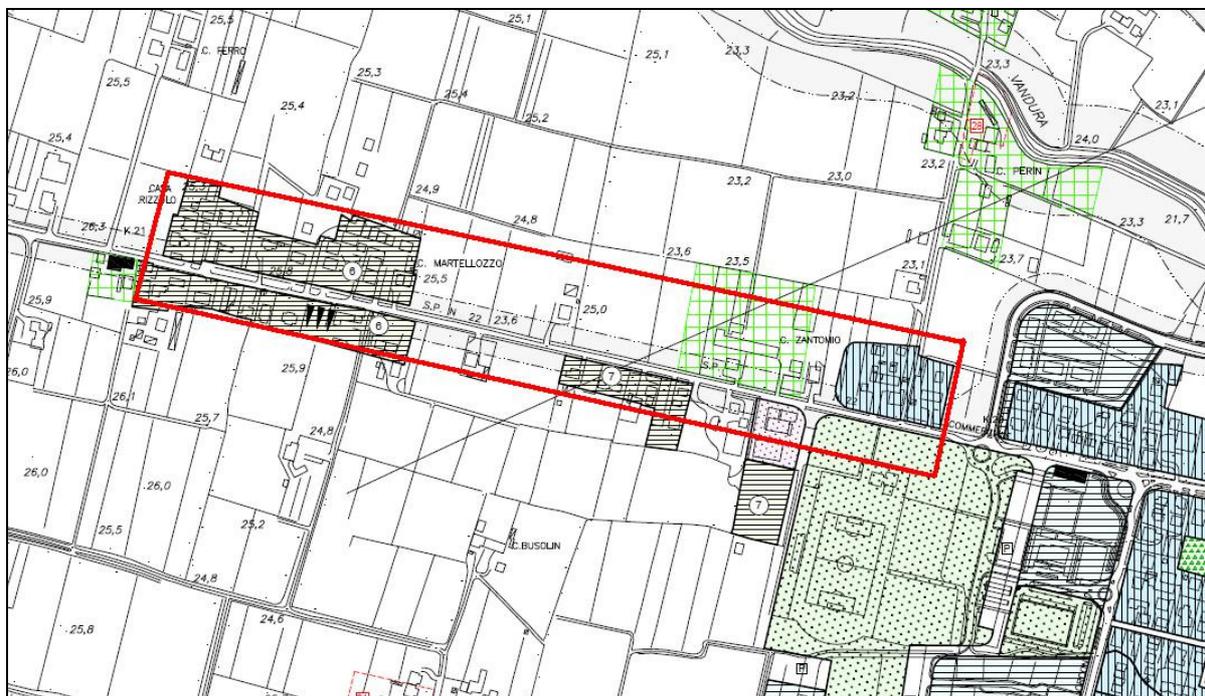


Figura 3: Estratto di Piano degli Interventi vigente – Comune di Camposampiero.

Per quanto riguarda gli strumenti di pianificazione paesistica interessanti le zone in oggetto, evidenziando gli elementi di rilievo del paesaggio, si riporta di seguito l'estratto del Piano Territoriale Regionale di Coordinamento (P.T.R.C., Regione del Veneto, 1993) che mostra la presenza, nelle aree direttamente interessate dagli interventi di progetto, di zone archeologiche vincolate L. 431/85 (art.23 n.d.A.) e Agro-centuriato (art.24 n. di A.), e nelle vicinanze, ma esternamente all'area di intervento, di Ambiti naturalistici di livello Regionale (art. 19 n. di A.).

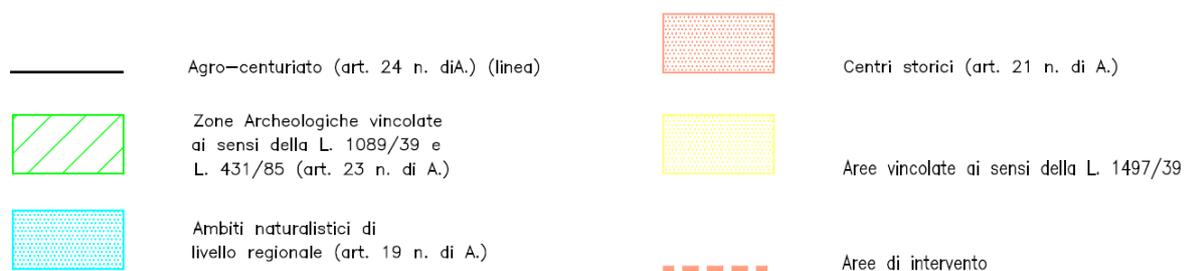


Figura 4: Estratto del P.T.R.C. della Regione del Veneto con evidenziata l'area di intervento

9. DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

Si riporta di seguito la documentazione fotografica relativa all'area di progetto lungo la SP22.

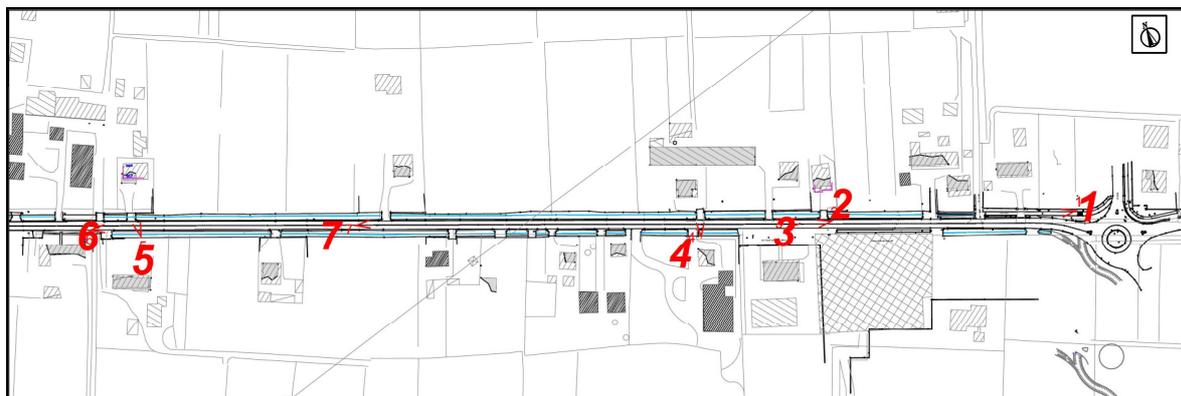


Figura 5: Individuazione documentazione fotografica.



Foto 1



Foto 2



Foto 3



Foto 4



Foto 5



Foto 6



Foto 7

10.a. ESTREMI DEL PROVVEDIMENTO MINISTERIALE O REGIONALE DI NOTEVOLE INTERESSE PUBBLICO DEL VINCOLO PER IMMOBILI O AREE DICHIARATE DI NOTEVOLE INTERESSE PUBBLICO (art. 136 - 141 - 157 Dlgs 42/04)

Il Decreto Legislativo 22 gennaio 2004, n. 42 “Codice dei beni culturali e del paesaggio, ai sensi dell’articolo 10 della legge 6 luglio 2002, n. 137”, al Capo II fornisce l’individuazione dei beni paesaggistici da considerare sotto tutela. In particolare all’art. 136 elenca gli immobili e le aree di notevole interesse pubblico quali ville, giardini, cose immobili e panorami di valore estetico e tradizionale.

Nelle aree interessate dagli interventi di progetto non si rileva la presenza di tali elementi di tutela.

10.b. ESTREMI DEL PROVVEDIMENTO DI TUTELA E MOTIVAZIONI IN ESSO INDICATE

L’area oggetto dell’intervento si trova all’interno della zona archeologica (zona A) del Piano Territoriale Regionale di Coordinamento (P.T.R.C.), vincolata ai sensi della L.1089/39 e L.431/85, e ricade principalmente all’interno della viabilità.

Le confinanti con la sede stradale ricadono, vista l’estensione dei lavori, con destinazioni eterogenee, sia di tipo residenziale che agricolo.

10.c. PRESENZA DI AREE TUTELATE PER LEGGE Art.142 D. Lgs 42/2004

Zone di interesse archeologico (centuriazione romana).

11. NOTE DESCRITTIVE DELLO STATO ATTUALE DELL’AREA DI INTEREVENTO

Oltre ai vincoli sopra descritti, si rivela inoltre che le opere di progetto si mantengono sempre all’esterno della perimetrazione delle aree di tutela di interesse comunitario (zone fluviali “Muson Vecchio”, “Vandura” e “Muson dei Sassi”), non provocando impatti significativi sulle valenze paesaggistiche ivi presenti.

12. DESCRIZIONE SINTETICA DELL'INTERVENTO E DELLE CARATTERISTICHE DELL'OPERA

L'intervento consiste nell'ampliamento della rete fognaria e di acque bianche, nella costruzione della pista ciclabile e nel completamento delle linee di illuminazione pubblica lungo la SP22, in particolare:

- realizzazione di nuove condotte di fognatura per acque nere, con posa tradizionale entro scavo a cielo aperto.
- predisposizione degli allacciamenti privati alla fognatura nera di progetto;
- realizzazione della rete acque bianche, con parziale tombotto del canale di scolo attualmente presente lungo il ciglio strada nord;
- realizzazione di alcuni tratti di un nuovo fossato lungo il lato nord della pista ciclabile di progetto;
- costruzione della pista ciclabile;
- completamento della linea di illuminazione pubblica, con posa cavidotti tramite scavo a cielo aperto tradizionale, messa in opera di armature stradali e collegamento con la rete esistente.

Tutte le condotte saranno posate su sede stradale di competenza provinciale o su pista/banchina.

13. EFFETTI CONSEGUENTI ALLA REALIZZAZIONE DELL'OPERA:

Ai fini della valutazione degli effetti conseguenti alla realizzazione delle opere in progetto si sottolinea che queste presentano l'importante caratteristica di esse completamente interrato per quanto riguarda le condotte.

Le parti non emergenti consistono nella pista ciclabile e nell'illuminazione pubblica e sono comunque localizzate lungo la sede stradale, in area già interessata da interventi e costruzioni. Risulta pertanto chiaro che gli impatti sull'ambiente in generale risultano contenuti ed in particolare l'impatto sul paesaggio, già ampiamente modificato da interventi e costruzioni, sarà nullo ad opere completate.

La tabella seguente riprende le componenti di impatto considerate dalla normativa vigente e fornisce la corrispondente valutazione per il caso in esame.

Si sottolinea l'assenza di impatti permanenti ad opere realizzate.

Componente ambientale	Elemento del progetto correlato ai potenziali impatti sulla componente ambientale	Valutazione degli impatti temporanei sulla componente ambientale in fase di realizzazione delle opere	Valutazione degli impatti permanenti sulla componente ambientale in fase di gestione delle opere
1. Elementi del paesaggio	Realizzazione di rete fognaria e di acquedotto interrata (condotte, pozzetti). Realizzazione di pista ciclabile lungo la sede stradale.	Impatti dovuti essenzialmente a: <ul style="list-style-type: none"> - presenza del cantiere fisso e del cantiere mobile lungo le strade di volta in volta interessate dalla posa delle condotte di progetto; - rumore dei mezzi d'opera attivi nell'area di cantiere; - polveri sollevate durante le fasi di scavo; - aumento del traffico dovuto al passaggio dei mezzi d'opera. 	A lavori ultimati gli impatti saranno nulli in quanto le opere di progetto risultano completamente interrate e i ripristini prevedono la ricostituzione dello stato dei luoghi preesistente. Anche il passaggio dei mezzi d'opera correlati al cantiere cesserà del tutto.
2. Pubblici accessi	Realizzazione di derivazioni dalle condotte principali alle utenze da alimentare.	Parziali e temporanei impedimenti agli accessi, comunque privati, potranno essere necessari durante la posa dei pozzetti di alloggiamento delle opere di derivazione.	A lavori ultimati gli impatti saranno nulli in quanto non sono previste modifiche agli accessi esistenti.
3. Impermeabilizzazione del terreno	Parte dell'attuale banchina sarà destinata a pista ciclabile con pavimentazione in asfalto.	-	-
4. Movimenti di terreno / sbancamenti	La realizzazione delle opere di progetto implica lo scavo di circa 4500 m ³ di terreno per i quali si prevede l'allontanamento con eventuale conferimento a discarica se non idonei al riutilizzo in loco.	L'impatto temporaneo in fase di realizzazione delle opere è dovuto al transito degli automezzi per il trasporto del materiale.	Ad opere completate l'impatto sarà nullo in quanto non sarà più necessario il passaggio di automezzi.
5. Realizzazione di infrastrutture accessorie	Le opere di progetto non necessitano di infrastrutture accessorie.	-	-
6. Aumento superficie coperta	Non si prevede aumento di superficie coperta.	-	-

Componente ambientale	Elemento del progetto correlato ai potenziali impatti sulla componente ambientale	Valutazione degli impatti temporanei sulla componente ambientale in fase di realizzazione delle opere	Valutazione degli impatti permanenti sulla componente ambientale in fase di gestione delle opere
7. Alterazione dello skyline	Le alterazioni dello skyline sono limitate alla presenza di nuova segnaletica stradale, ma questi elementi sono comunque inseriti lungo una sede stradale nella quale sono già presenti altre emergenze (pali di Enel e Telecom, cartelli pubblicitari o segnali stradali).	-	-
8. Alterazione percettiva del paesaggio (intrusione o ostruzione visuale)	Non si prevede alterazione percettiva del paesaggio in quanto si tratta o di opere completamente interrato o di opere lungo la banchina stradale dove sono già presenti pali, cartelli ecc...	-	-
9. Interventi su elementi arborei e vegetazione	Non si prevedono interventi significativi sulla vegetazione esistente.	-	-

14. MITIGAZIONE DELL'IMPATTO DELL'INTERVENTO

La tabella seguente fornisce la descrizione degli elementi progettuali finalizzati a ridurre gli impatti potenziali nella sola fase di realizzazione delle opere (come detto in precedenza, in fase di esercizio non sono previsti impatti permanenti).

Componente ambientale	Elemento del progetto correlato ai potenziali impatti sulla componente ambientale	Valutazione degli impatti temporanei sulla componente ambientale in fase di realizzazione delle opere	Descrizione degli elementi di mitigazione degli impatti previsti dal progetto
1. Elementi del paesaggio	Realizzazione di rete fognaria e di acquedotto interrata (condotte, pozzetti).	Impatti dovuti essenzialmente a: <ul style="list-style-type: none"> - presenza del cantiere fisso e del cantiere mobile lungo le strade di volta in volta interessate dalla posa delle condotte di progetto; - rumore dei mezzi d'opera attivi nell'area di cantiere; - polveri sollevate durante le fasi di scavo; - aumento del traffico dovuto al passaggio dei mezzi d'opera. 	Gli elementi di mitigazione comprenderanno: <ul style="list-style-type: none"> - rispetto di orari di lavoro tali da minimizzare il disturbo alla quiete pubblica e quindi alla fruizione del paesaggio; - utilizzo di macchine silenziate laddove possibile; - delimitazione e protezione delle trincee di scavo di volta in volta aperte lungo i tracciati di progetto; - adozione di adeguati piani di deviazione temporanea del traffico concordati con le Autorità locali in modo da diluire il più possibile la concentrazione di mezzi lungo le strade; - predisposizione di un adeguato cronoprogramma dei lavori atto all'ottimizzazione dei tempi dedicati all'esecuzione delle opere.

Componente ambientale	Elemento del progetto correlato ai potenziali impatti sulla componente ambientale	Valutazione degli impatti temporanei sulla componente ambientale in fase di realizzazione delle opere	Descrizione degli elementi di mitigazione degli impatti previsti dal progetto
2. Pubblici accessi	Realizzazione di derivazioni dalle condotte principali alle utenze da alimentare.	Parziali e temporanei impedimenti agli accessi, comunque privati, potranno essere necessari durante la posa delle condotte e dei pozzetti di alloggiamento delle opere di derivazione.	L'ubicazione dei pozzetti di allaccio è stata effettuata minimizzando le interazioni con gli accessi. In caso di necessità di ostruzione dei passaggi si avrà cura di contenere al massimo i tempi delle lavorazioni che causano l'impedimento.
3. Impermeabilizzazione del terreno	Parte dell'attuale banchina sarà destinata a pista ciclabile con pavimentazione in asfalto.	Minore superficie drenante	Realizzazione di tombotto e fosso per garantire deflusso delle acque
4. Movimenti di terreno / sbancamenti	La realizzazione delle opere di progetto implica lo scavo di circa 4500 m ³ di terreno per i quali si prevede l'allontanamento con eventuale conferimento a discarica se non idonei al riutilizzo in loco.	Gli impatti temporanei sono dovuti : - al sollevamento di polveri nell'area di cantiere; - al transito degli automezzi per il trasporto del materiale.	Gli elementi di mitigazione previsti consistono nella adeguata protezione e recinzione del cantiere e nella predisposizione di un adeguato piano del traffico alternativo valido per la durata dei lavori.
5. Realizzazione di infrastrutture accessorie	Le opere di progetto non necessitano di infrastrutture accessorie.	-	-
6. Aumento superficie coperta	Non si prevede aumento di superficie coperta.	-	-
7. Alterazione dello skyline	Le alterazioni dello skyline sono limitate alla presenza di nuova segnaletica stradale, ma questi elementi sono comunque inseriti lungo una sede stradale nella quale sono già presenti altre emergenze (pali di Enel e Telecom, cartelli pubblicitari o segnali stradali).	-	-
8. Alterazione percettiva del paesaggio (intrusione o ostruzione visuale)	Non si prevede alterazione percettiva del paesaggio in quanto si tratta di opere completamente interrato o di opere lungo la banchina stradale dove sono già presenti pali, cartelli ecc...	-	-

Componente ambientale	Elemento del progetto correlato ai potenziali impatti sulla componente ambientale	Valutazione degli impatti temporanei sulla componente ambientale in fase di realizzazione delle opere	Descrizione degli elementi di mitigazione degli impatti previsti dal progetto
9. Interventi su elementi arborei e vegetazione	Non si prevedono interventi significativi sulla vegetazione esistente.	-	-

Firma del Richiedente

.....

Firma del Progettista dell'intervento

.....

15. MOTIVAZIONE DEL RILASCIO DELL'AUTORIZZAZIONE E PER EVENTUALI
PRESCRIZIONI DA PARTE DELL'AMMINISTRAZIONE COMPETENTE

.....
.....
.....

Firma del Responsabile

.....

**16. EVENTUALE DINIEGO O PRESCRIZIONI DELLA SOPRINTENDENZA
COMPETENTE**

.....
.....
.....
.....
.....
.....

Firma del Soprintendente o del Delegato

.....