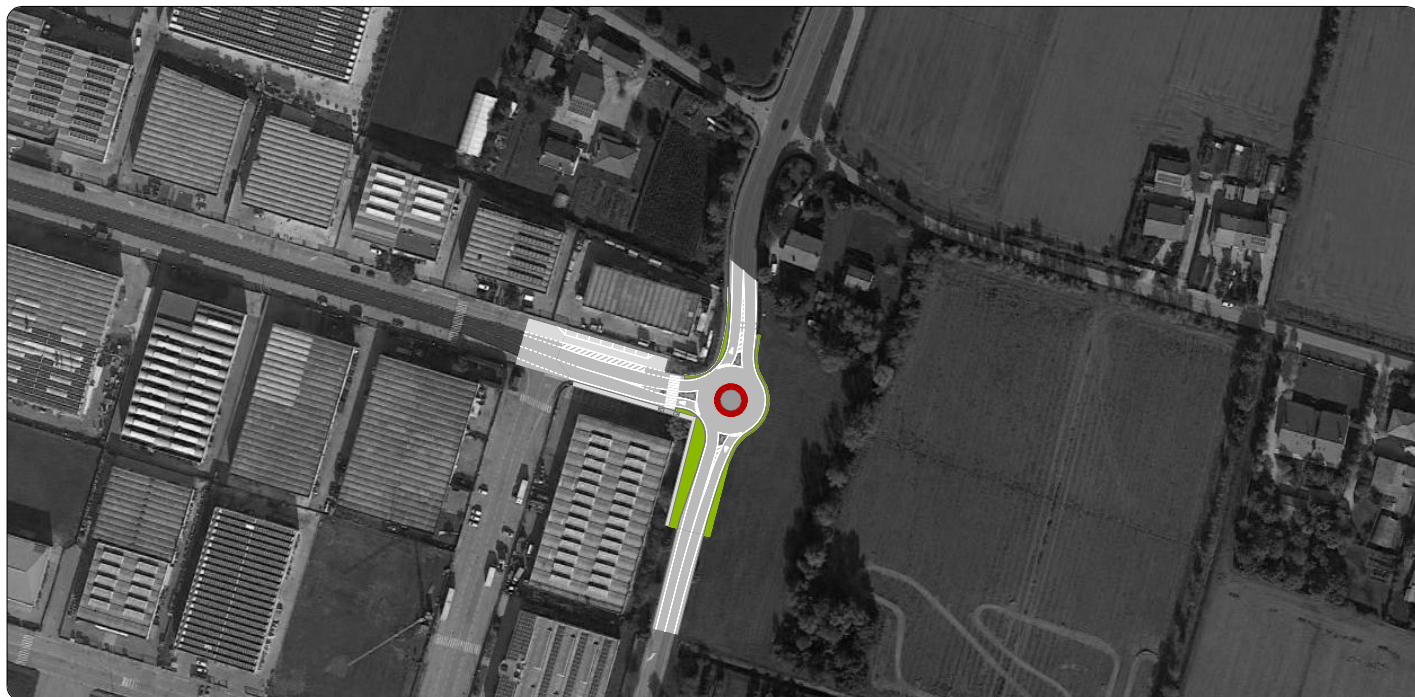




COMUNE DI CAMPOSAMPIERO

PROGETTO DEFINITIVO/ESECUTIVO

REALIZZAZIONE OPERE DI URBANIZZAZIONE FUNZIONALI ALL'INTERVENTO DI
TRASFORMAZIONE URBANISTICA DELLE SUPERFICI COMMERCIALI IN ZONA DI/6
LOTTO 2: Rotatoria tra Via Martiri della Libertà e Via Leonardo da Vinci



titolo elaborato:

RELAZIONE PAESAGGISTICA

tecnici:

numero elaborato:

1.05

scala:

-

data:

Marzo 2018

codice commessa:

MAZPS17_142



studio associato
ingegneria dei trasporti

Piazza della Serenissima 20
31033 Castelfranco Veneto (TV)
tel/fax +39 0423 720203
P.IVA e C.F. 04418810265

www.studiologit.it
info@studiologit.it

Progettazione stradale:

ing. Renato Crosato
ing. Omar Luison

collaboratori:

ing. Paolo Manzi
ing. Simone Romanello



Coordinamento, Direzione Lavori,
Responsabile Sicurezza:

Studio Tecnico Associato
Geom. Basso Paolo & Geom. Mazzon Omar
Via Verdi n° 2/A, 35010 Trebaseleghe (PD),
Tel-Fax 049/9386033
e-mail: bassomazzon@libero.it



revisione	data	descrizione
0	21.03.2018	prima emissione
1	-	-

INDICE

1 RELAZIONE PAESAGGISTICA AI SENSI DEL DP.C.M. 12/12/2005	2
1.1 RICHIEDENTE	2
1.2 TIPOLOGIA DELL'INTERVENTO	2
1.3 CARATTERE DELL'INTERVENTO	2
1.4 DESTINAZIONE D'USO	2
1.5 CONTESTO PAESAGGISTICO DELL'INTERVENTO	2
1.6 MORFOLOGIA CONTESTO PAESAGGISTICO	2
1.7 UBICAZIONE DELL'OPERA.....	3
1.8 DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA.....	9
1.9 PRESENZA DI AREE TUTELATE PER LEGGE	11
1.10 NOTE DESCRITTIVE DELLO STATO ATTUALE DELL'AREA TUTELATA	11
1.11 DESCRIZIONE SINTETICA DELL'INTERVENTO.....	11
1.12 EFFETTI CONSEGUENTI ALLA REALIZZAZIONE DELL'OPERA	13
1.13 MITIGAZIONE DELL'IMPATTO DELL'INTERVENTO	13
INDICE DELLE FIGURE.....	14

1 RELAZIONE PAESAGGISTICA AI SENSI DEL D.P.C.M. 12/12/2005

COMUNE DI: CAMPOSAMPIERO PD

AUTORIZZAZIONE PAESAGGISTICA PER OPERE IL CUI IMPATTO E' VALUTATO MEDIANTE UNA
DOCUMENTAZIONE SEMPLIFICATA

(Allegato 1, Punto 17, D.P.R. Del 09 Luglio 2010, n. 139 del 2010)

1.1 RICHIEDENTE

VIBORA S.r.l. con sede in Padova Via Largo Europa, 12 C.F e P.IVA 04574950285, rappresentata dal suo Amministratore Unico signor Bruno Zorzo;

KEGWORTH S.r.l con sede in Padova Via Largo Europa, 12 C.F. e P.IVA 04574940286, rappresentata dal suo Amministratore Unico signor Roberto Zorzo.

1.2 TIPOLOGIA DELL'INTERVENTO

Interventi puntuali di adeguamento della viabilità esistente: riconfigurazione di incroci stradali (Punto n. 17, Allegato 1 al D.P.R. Del 09 Luglio 2010 n. 139).

1.3 CARATTERE DELL'INTERVENTO

Permanente di tipo fisso.

1.4 DESTINAZIONE D'USO

Viabilità esistente (a servizio di lotti produttivi).

1.5 CONTESTO PAESAGGISTICO DELL'INTERVENTO

Ambito Urbano.

1.6 MORFOLOGIA CONTESTO PAESAGGISTICO

Pianura.

1.7 UBICAZIONE DELL'OPERA

Si allegano:

- Estratto stradale: Comune di Camposampiero PD Via Martiri della Libertà incrocio con Via Leonardo da Vinci;
- Ortofoto della zona;
- Estratto Piano interventi in scala 1:5000 e 1:2000;
- Estratto di mappa catastale scala 1:2000;
- Estratto PAT – Carta dei Vincoli e della Pianificazione territoriale in scala 1:10.000;
- Estratto relazione Vas : aspetti naturalistici, ambientali paesaggistici;
- Estratto relazione Vas: il sistema insediativo.



Figura 1 – Estratto stradale



Figura 2 – Ortofoto

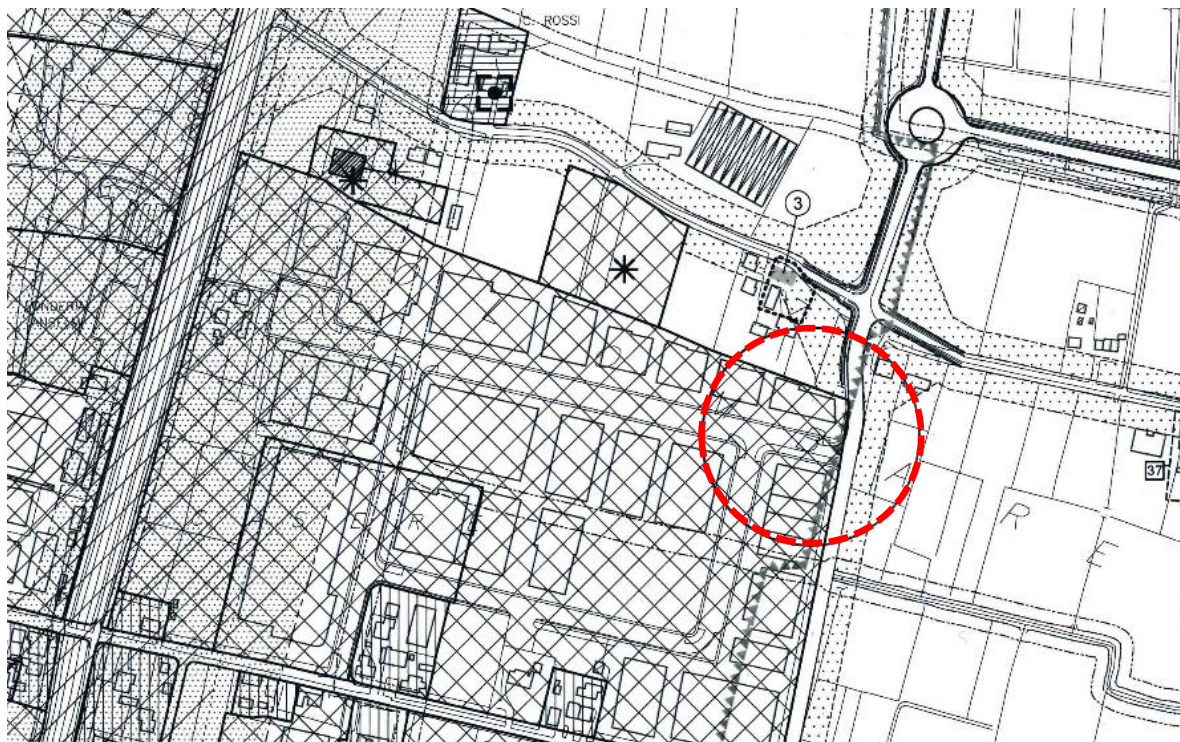


Figura 3 – Estratto Piano degli Interventi – 1:5.000

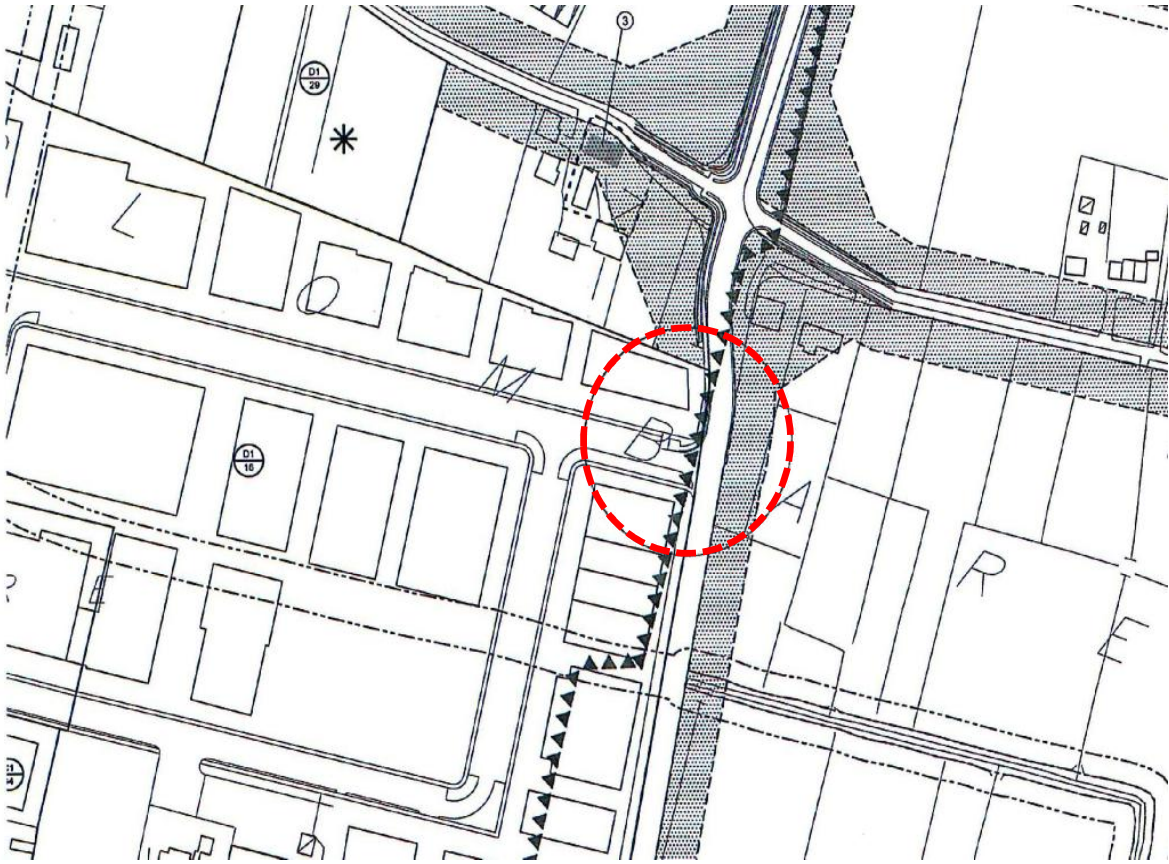


Figura 4 – Estratto Piano degli Interventi – 1:2.000

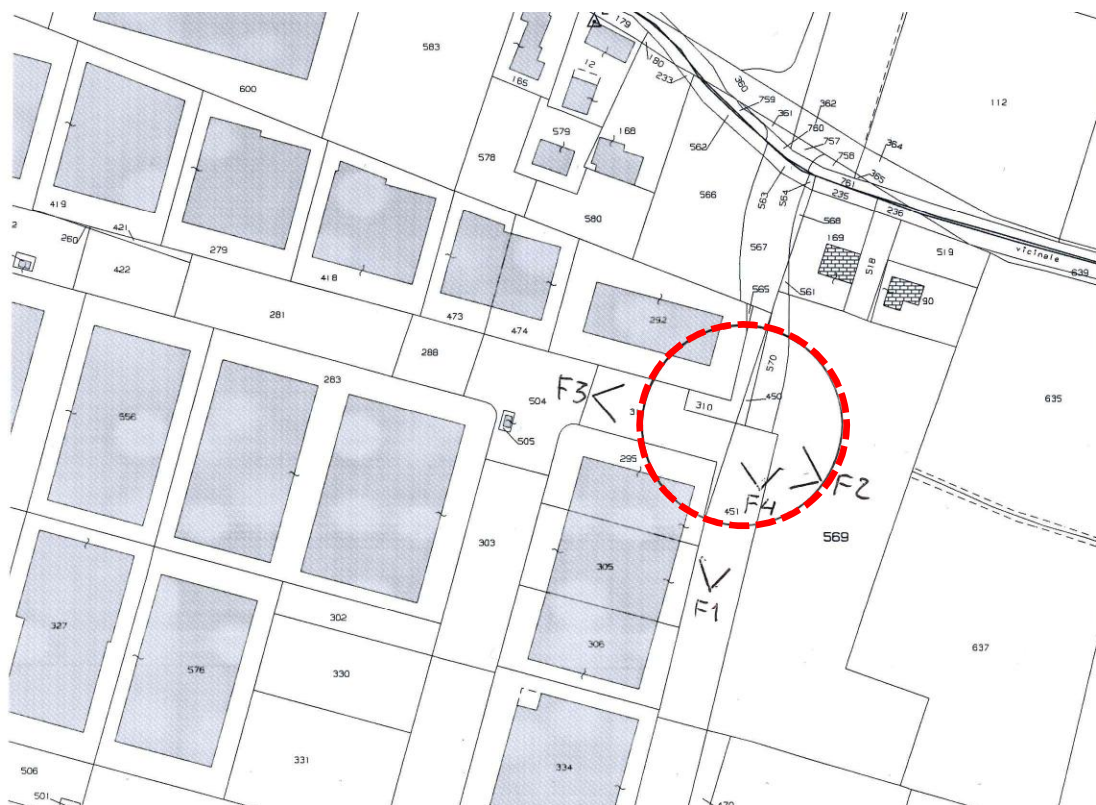


Figura 5 – Estratto di mappa 1:2.000 – Foglio 22 mapp. 311, 310, 450, 570, 451, 569

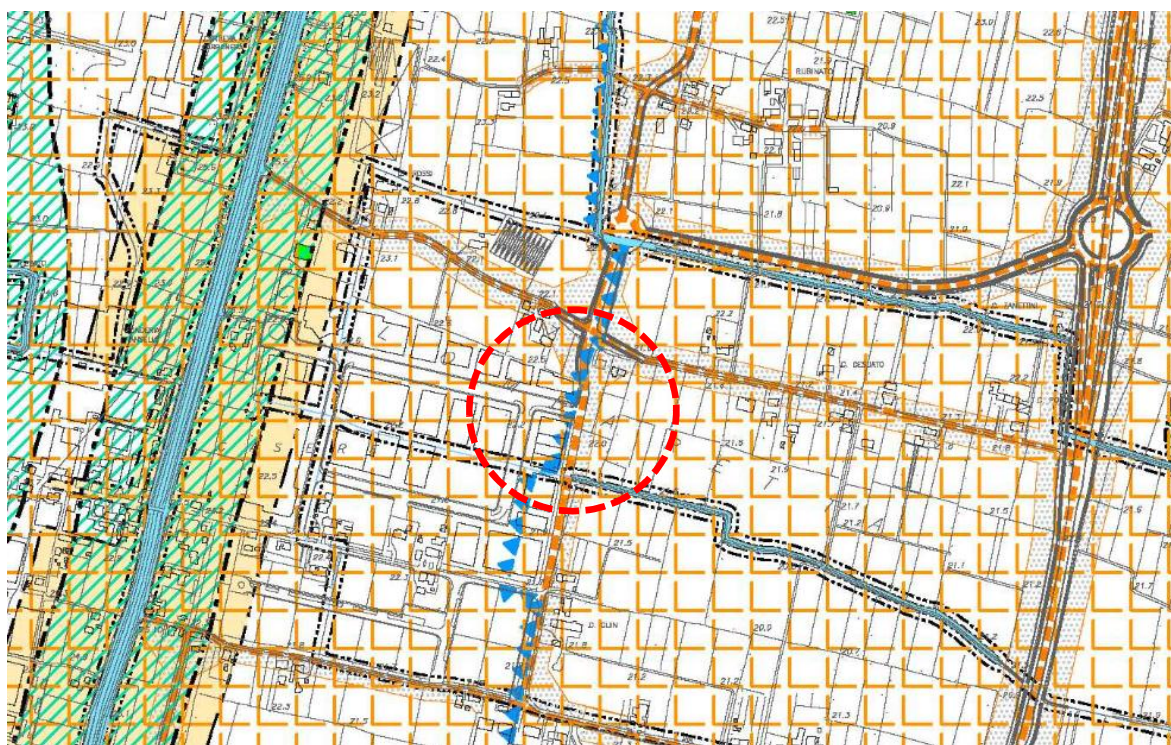


Figura 6 – Estratto PAT – Carta dei Vincoli e della Pianificazione Territoriale – 1:10.000

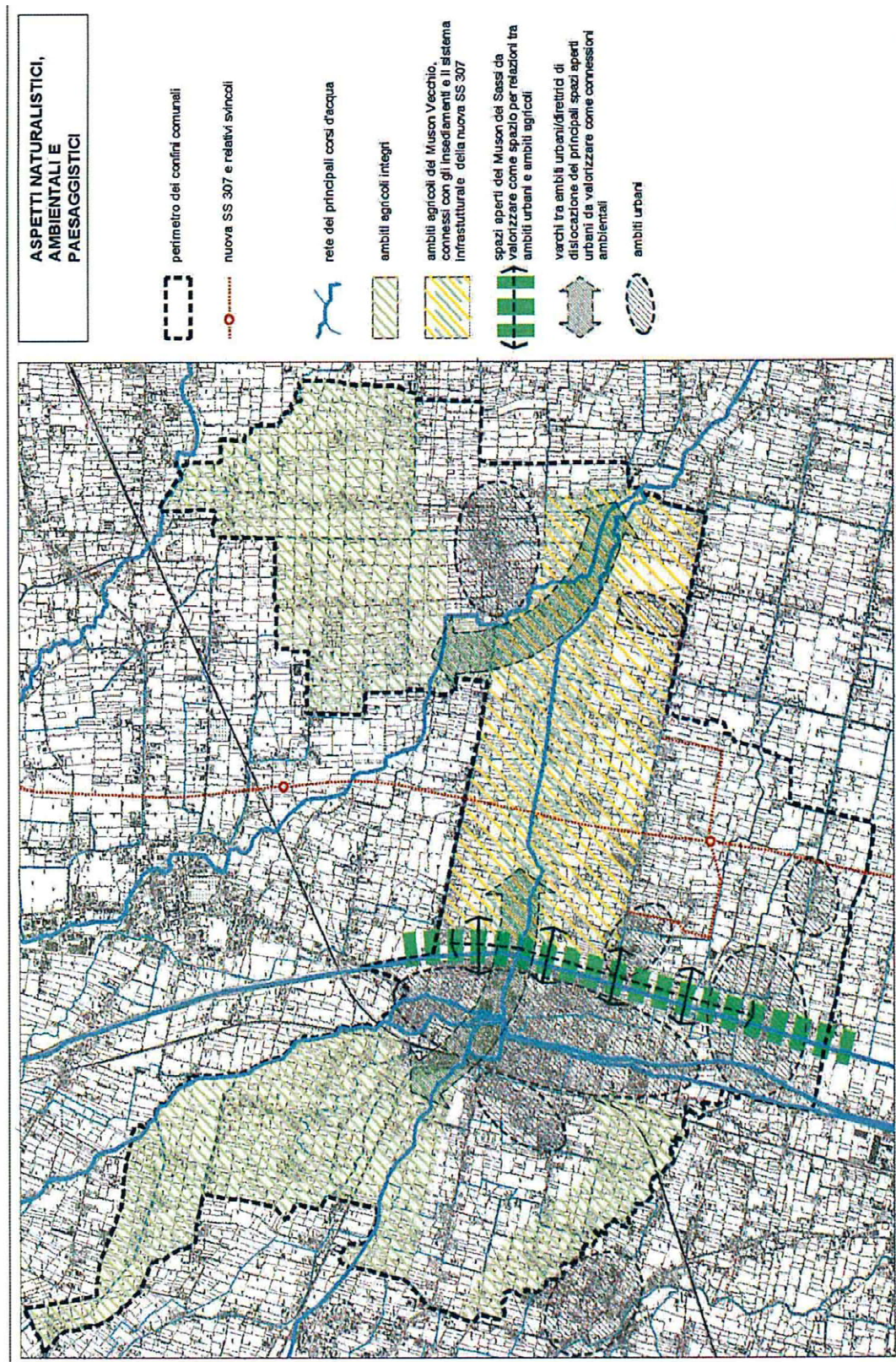


Figura 7 – Estratto relazione VAS: aspetti naturalistici, ambientali e paesaggistici

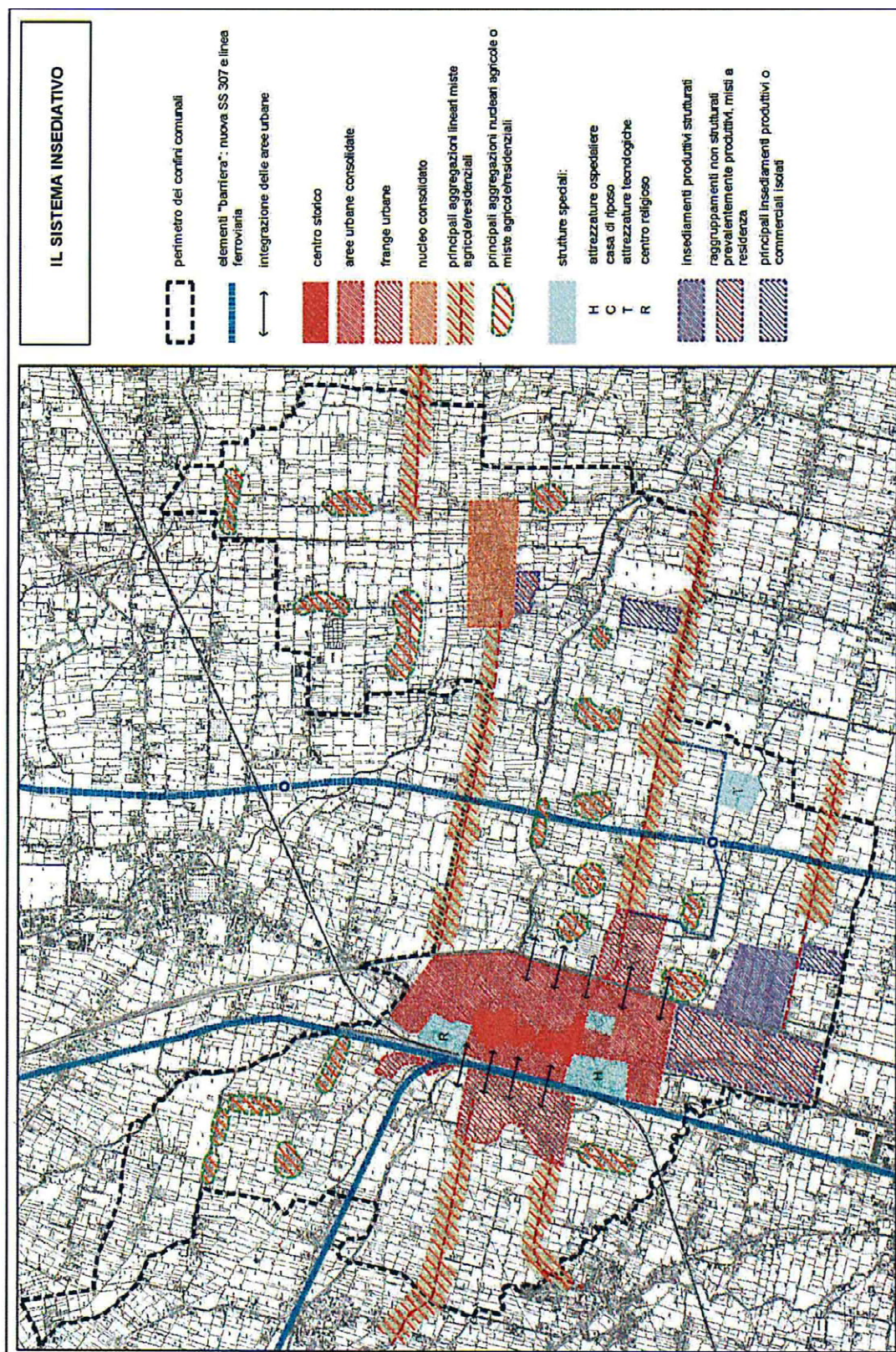


Figura 8 – Estratto relazione VAS: il sistema insediativo

1.8 DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Figura 9 – Documentazione fotografica – foto 1



Figura 10 – Documentazione fotografica – foto 2



Figura 11 – Documentazione fotografica – foto 3



Figura 12 – Documentazione fotografica – foto 4

1.9 PRESENZA DI AREE TUTELATE PER LEGGE

L'area d'intervento (realizzazione nuova rotatoria incrocio via Martiri della Libertà – via Leonardo da Vinci) è soggetta a vincolo dell' AGRO – CENTURIATO P.T.R.C..

1.10 NOTE DESCRITTIVE DELLO STATO ATTUALE DELL'AREA TUTELATA

Il quadro infrastrutturale di viabilità è già esistente, ed è costituito dall'asse viario di Via Antonio Meucci che da est collega la S.R. n 307 all'area industriale di Via Martiri della Libertà, la quale si attesta fino a Via Leonardo da Vinci che assieme a Via Cavour collega l'ambito commerciale (zona di Via Antonio Meucci) con l'ambito industriale (zona di Via Martiri della Libertà) alla S.R. n. 308.

I tratti stradali presi in considerazione sono:

- il ramo a sud di Via Leonardo da Vinci attualmente costituito da 2 corsie a senso unico di marcia con la presenza di area a verde da ambo le parti e da un marciapiede che corre parallelo sul lato ovest dell'asse viario;
- il ramo a nord di Via Leonardo da Vinci, dall'incrocio con via Martiri della Libertà risulta a 2 corsie, 1 per ogni senso di marcia ed è costituito da un'aiuola e da una pista ciclabile che corre sul lato ovest dell'asse viario;
- il ramo di Via Martiri della libertà risulta costituito da 2 corsie , 1 per ogni senso di marcia, da aree a parcheggio a raso e da marciapiedi correnti da ambo i lati lungo tutto l'asse viario.

L'intervento ricade all'interno di un'area industriale già consolidata con la presenza di attività produttive da ambo i lati dell'asse viario principale costituito da Via Martiri della Libertà, l'altro asse viario costituito da Via Leonardo da Vinci risulta edificato solo sul lato ovest; mentre sul lato est l'intervento lambisce marginalmente un'area a verde.

1.11 DESCRIZIONE SINTETICA DELL'INTERVENTO

Nell'ambito della richiesta di valorizzazione delle aree del Piano di Lottizzazione Pallaro-Zorzo, esistenti ad ovest di Via Martiri della Libertà, si richiede la modifica della viabilità esistente in corrispondenza dell'intersezione a raso di Via Martiri della Libertà con Via Leonardo da Vinci.

La progettazione contempla nello specifico, la nuova soluzione di riqualificazione dell'incrocio, sviluppata sulla base di ragionevoli considerazioni preliminari legate alla sicurezza stradale e ai sensi della vigente normativa in materia di progettazione stradale, come da elaborati grafici progettuali allegati.

Al fine di aumentare gli standard di sicurezza del nodo stradale, incrementando al contempo la fluidità e le possibilità di manovra dello stesso, è stata sviluppata una soluzione a rotatoria in luogo dell'attuale intersezione a "T".

Dal punto di vista progettuale l'inserimento della rotatoria prevede tra le altre cose:

- la globale riorganizzazione dell'intersezione dei flussi;
- la possibilità di rendere senza aggravio funzionale a doppio senso il tratto sud di Via Leonardo da Vinci;
- l'incremento del livello di sicurezza globale grazie alla diminuzione dei punti di conflitto;
- il collegamento del marciapiedi esistente nel tratto a nord di Via Martiri della Libertà con il tratto esistente a sud mediante attraversamento pedonale;
- la riconversione dell'asse stradale con la rotatoria non produce solamente vantaggi in termini di fluidità veicolare, ma funge anche da elemento di arredo urbano favorendo l'abbellimento architettonico ed urbanistico dell'asse stradale in cui viene inserita;

La rotatoria sarà caratterizzata da isole spartitraffico con ciottoli di fiume lavati e fascia sormontabile in asfalto stampato mediante tecnica street - print:

Per la realizzazione dell'intervento si opererà nel pieno rispetto delle caratteristiche materiali e delle finiture di quanto già in opera con operazioni mirate al ripristino, apportando ove necessario le opportune eventuali integrazioni, della piena funzionalità del manto stradale delle aiuole a verde dei marciapiedi e delle aree di sosta.

Di seguito si riportano una foto aerea dello stato di fatto e un render esplicativo dell'intervento previsto.



Figura 13 – Vista aerea dell'intervento



Figura 14 – Render

1.12 EFFETTI CONSEGUENTI ALLA REALIZZAZIONE DELL'OPERA

La realizzazione degli interventi proposti comportano un sensibile effetto sul territorio, dovuto all'aumento dell'area resa permeabile, ma tale effetto è ampiamente compensato con l'incremento del livello di sicurezza del nodo stradale, con il collegamento più diretto della frazione di Casere con il centro del capoluogo a seguito del successivo ripristino del senso di marcia sud –nord del tratto a sud di Via Leonardo da Vinci.

1.13 MITIGAZIONE DELL'IMPATTO DELL'INTERVENTO

Non si ritengono necessarie opere di mitigazione.

INDICE DELLE FIGURE

<i>Figura 1 – Estratto stradale.....</i>	<i>3</i>
<i>Figura 2 – Ortofoto.....</i>	<i>4</i>
<i>Figura 3 – Estratto Piano degli Interventi – 1:5.000</i>	<i>4</i>
<i>Figura 4 – Estratto Piano degli Interventi – 1:2.000</i>	<i>5</i>
<i>Figura 5 – Estratto di mappa 1:2.000 – Foglio 22 mapp. 311, 310, 450, 570, 451, 569.....</i>	<i>6</i>
<i>Figura 6 – Estratto PAT – Carta dei Vincoli e della Pianificazione Territoriale – 1:10.000.....</i>	<i>6</i>
<i>Figura 7 – Estratto relazione VAS: aspetti naturalistici, ambientali e paesaggistici.....</i>	<i>7</i>
<i>Figura 8 – Estratto relazione VAS: il sistema insediativo.....</i>	<i>8</i>
<i>Figura 9 – Documentazione fotografica – foto 1</i>	<i>9</i>
<i>Figura 10 – Documentazione fotografica – foto 2</i>	<i>9</i>
<i>Figura 11 – Documentazione fotografica – foto 3</i>	<i>10</i>
<i>Figura 12 – Documentazione fotografica – foto 4</i>	<i>10</i>
<i>Figura 13 – Vista aerea dell'intervento.....</i>	<i>12</i>
<i>Figura 14 – Render.....</i>	<i>13</i>