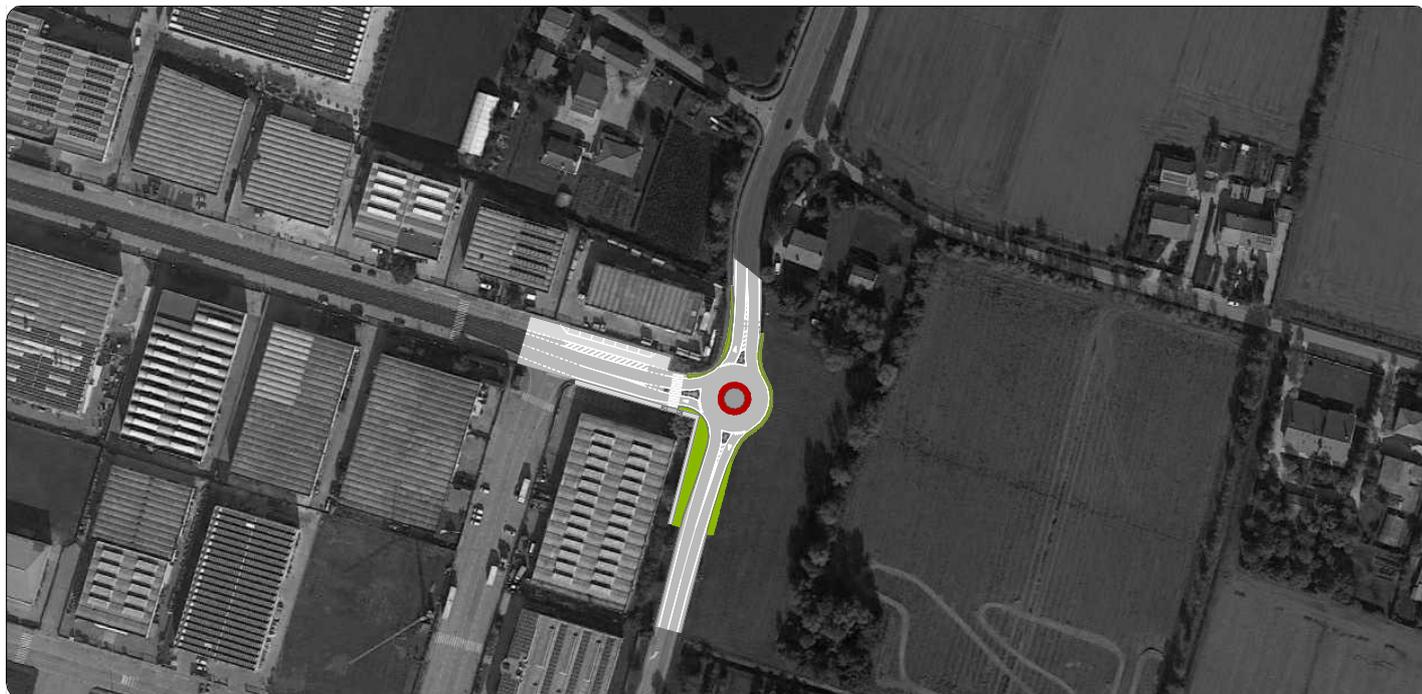




# COMUNE DI CAMPOSAMPIERO

## PROGETTO DEFINITIVO/ESECUTIVO

REALIZZAZIONE OPERE DI URBANIZZAZIONE FUNZIONALI ALL'INTERVENTO DI TRASFORMAZIONE URBANISTICA DELLE SUPERFICI COMMERCIALI IN ZONA DI/6 LOTTO 2: Rotatoria tra Via Martiri della Libertà e Via Leonardo da Vinci



titolo elaborato:

## ELENCO PREZZI UNITARIO

tecnici:

numero elaborato:

6

scala:

-

data:

Gennaio 2018

codice commessa:

MAZPS17\_142



studio associato  
ingegneria dei trasporti

Piazza della Serenissima 20  
31033 Castelfranco Veneto (TV)  
tel/fax +39 0423 720203  
P.IVA e C.F. 04418810265

www.studiologit.it  
info@studiologit.it

Progettazione stradale:

ing. Renato Crosato  
ing. Omar Luison

collaboratori:

ing. Paolo Manzi  
ing. Simone Romanello



Coordinamento, Direzione Lavori,  
Responsabile Sicurezza:

Studio Tecnico Associato  
Geom. Basso Paolo & Geom. Mazzon Omar  
Via Verdi n° 2/A, 35010 Trebaseleghe (PD),  
Tel-Fax 049/9386033  
e-mail: bassomazzon@libero.it



revisione	data	descrizione
0	16.01.2018	prima emissione
1	-	-

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	P R E Z Z O UNITARIO
Nr. 1 I.03.04.00_m od	<p><b><i>Disboscamento e decespugliamento</i></b>            Disboscamento e decespugliamento delle sponde e dei petti arginali, piani golenali e degli isolotti, dal cespugliame infestante, dagli elementi arbustivi ed arborei/siepi, inclusa l'estirpazione delle ceppaie. Compreso il depezzamento in loco, selezione ed asporto degli elementi più minuti, eseguito con qualsiasi mezzo meccanico necessario, misurazione in prospetto degli elementi arbustivi ed arborei/siepi. Compresi carico, trasporto a discarica del materiale di risulta e relativi oneri di smaltimento. Ogni onere compreso.  <b>euro (dieci/00)</b></p>	m <sup>2</sup>	10,00
Nr. 2 I.03.08.00_m od	<p><b><i>Abbattimento di alberi di medio ed alto fusto, giacenti in piani golenali fino al ciglio a fiume, da 31 a 45 cm di diametro, compreso l'asporto della ceppaia oppure il taglio a raso della stessa, lo scortecciamento ed essiccamento con diserbo ecologico, il depezzamento del tronco e dei rami, il loro carico e trasporto alle pubbliche discariche, oneri di smaltimento inclusi.</i></b>            Ogni onere compreso.  <b>euro (duecentocinquanta/00)</b></p>	n	250,00
Nr. 3 F.02.05.00	<p><b><i>Scarificazione di massicciata stradale esistente</i></b>            Scarificazione di massicciata stradale esistente eseguita con apposito attrezzo meccanico, per una profondità fino a 30 cm, in modo da ottenere la monta a falde piane, con pendenza trasversale come indicato in progetto, compresa la vagliatura e la raccolta in cumuli del materiale utile in area cantiere, l'onere per la cilindratura con rulli vibranti di adeguato peso della superficie scarificata in modo da ottenere la massima costipazione, l'eventuale ripresa del materiale accumulato, stesa e cilindratura dello stesso, l'innaffiatura delle superfici cilindrate per ottenere l'umidità ottimale del sottofondo. Escluso solo il carico, il trasporto e smaltimento a rifiuto o ad impianto di trattamento del materiale non riutilizzabile.  <b>euro (sette/55)</b></p>	m <sup>3</sup>	7,55
Nr. 4 E.06.03.00_ mod	<p><b><i>Sgombero e carico su automezzo con l'impiego di mezzi meccanici</i></b>            Sgombero e carico su automezzo con l'impiego di mezzi meccanici e trasporto alle pubbliche discariche dei materiali di risulta provenienti dalle demolizioni e/o scavi, oneri di smaltimento compresi.            Ogni onere compreso.  <b>euro (ventuno/50)</b></p>	m <sup>3</sup>	21,50
Nr. 5 F.02.04.00	<p><b><i>Demolizione di sovrastruttura stradale in conglomerato bituminoso per qualsiasi spessore della pavimentazione</i></b>            Demolizione di sovrastruttura stradale in conglomerato bituminoso per qualsiasi spessore della pavimentazione, con utilizzo di escavatore dotato di martellone, carico e scarico compresi. Esclusi gli eventuali oneri di discarica che saranno compensati a parte.            Nel prezzo è pure compensato l'onere per la cilindratura a fondo della superficie scarificata in modo da ottenere la massima costipazione.  <b>euro (ventotto/40)</b></p>	m <sup>3</sup>	28,40
Nr. 6 F.02.01.00_ mod	<p><b><i>Demolizioni di murature, marciapiedi, isole spartitraffico</i></b>            Demolizioni di murature di qualsiasi genere e di strutture in c.a., compreso il pacchetto completo dei marciapiedi, cordoli e isole spartitraffico esistenti, eseguito anche a campioni, compreso l'onere del recupero e pulizia della pietra.            Compresi carico, trasporto a pubblica discarica e relativi oneri di smaltimento.            Ogni onere compreso.  <b>euro (centosessanta/00)</b></p>	m <sup>3</sup>	160,00
Nr. 7 F.03.02.00_ mod	<p><b><i>Scavo di sbancamento eseguito con mezzi meccanici</i></b>            Scavo di sbancamento eseguito con mezzi meccanici, anche a campioni di qualsiasi lunghezza, in materie di qualsiasi natura e consistenza, asciutte o bagnate, anche in presenza d'acqua, compresa la demolizione di massicciate stradali (escluse le sole sovrastrutture) e muri a secco o in malta di scarsa consistenza, le rocce tenere da piccone con esclusione dell'onere della eventuale preventiva sconnessione, escluso inoltre la roccia dura da mina ed i trovanti di dimensioni superiori ad 1,000 m<sup>3</sup> e la sovrastruttura stradale, per:            - apertura di sede stradale, piazzole, opere accessorie e relativo cassonetto;            - la bonifica del piano di posa dei rilevati se maggiore a 20 cm di profondità;            - per apertura di gallerie artificiali nonché degli imbocchi delle gallerie naturali;            - la formazione o l'approfondimento di cunette, fossi e canali di pertinenza al corpo stradale;            - l'impianto di opere d'arte fino alla quota del piano orizzontale indicato nei disegni di progetto per l'inizio degli scavi in fondazione (a campioni, a pozzo, a sez. ristretta etc).            Nel presente magistero sono pure compensati:            - la preventiva ricerca ed individuazione di servizi sotterranei esistenti onde evitare infortuni e danni in genere rimanendo escluse le opere di rimozione e/o protezione che saranno compensate con apposito prezzo;            - il trasporto a discarica e i relativi oneri di smaltimento  <b>euro (nove/04)</b></p>	m <sup>3</sup>	9,04
Nr. 8	<b><i>Fornitura e posa di geotessile tessuto per separazione</i></b>		

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	P R E Z Z O UNITARIO
F.04.09.e_m od	Fornitura e posa di geotessile tessuto per separazione, filtrazione e diffusione dei carichi. Geotessile tessuto trama e ordito in polipropilene grammatura 280 gr./mq. resistenza a trazione bidirezionale pari a 55 kN/m e deformazione inferiore al 20%. <b>euro (tre/40)</b>	m <sup>2</sup>	3,40
Nr. 9 F.02.08.a	<b><i>Taglio di pavimentazione in conglomerato bituminoso fino a cm 5,00 di spessore</i></b> Taglio di pavimentazione in conglomerato bituminoso eseguito mediante apposito scalpello o sega a disco, computato per lo sviluppo effettivo del taglio; salvo specifico ordine della Direzione Lavori sarà computato solamente il primo taglio della pavimentazione esistente, ancorchè risulti necessaria una parziale riprofilatura per il perfetto raccordo tra la pavimentazione stessa ed il ripristino. Taglio di pavimentazione in conglomerato bituminoso fino a cm 5,00 di spessore. <b>euro (tre/61)</b>	m	3,61
Nr. 10 F.02.08.b	<b><i>Taglio di pavimentazione in conglomerato bituminoso per ogni cm oltre i cm 5,00.</i></b> Taglio di pavimentazione in conglomerato bituminoso eseguito mediante apposito scalpello o sega a disco, computato per lo sviluppo effettivo del taglio; salvo specifico ordine della Direzione Lavori sarà computato solamente il primo taglio della pavimentazione esistente, ancorchè risulti necessaria una parziale riprofilatura per il perfetto raccordo tra la pavimentazione stessa ed il ripristino. Taglio di pavimentazione in conglomerato bituminoso per ogni cm oltre i cm 5,00. <b>euro (zero/52)</b>	m	0,52
Nr. 11 F.04.18.c	<b><i>Geogriglia di rinforzo con resistenza 80 kN/m.</i></b> Geogriglie con resistenza monodirezionale a maglia quadrata/rettangolare per rinforzo cassonetti e base rilevati stradali costituita da filamenti in poliestere ad alta tenacità protette da rivestimento polimerico per rinforzo del terreno. Fornitura e posa di geogriglia monodirezionale a maglia quadrata/rettangolare costituita da filamenti in poliestere ad alta tenacità protette da rivestimento polimerico per il rinforzo dei terreni neutri con 4<PH<9. Il materiale dovrà essere marcato CE in conformità alla normativa europea ed il produttore dovrà possedere la certificazione EN ISO 9001:2000. Ogni rotolo dovrà avere un'etichetta identificativa secondo la norma UNI EN ISO 10320 con relativo codice del lotto di produzione del materiale fornito. Essendo un materiale di rinforzo e quindi strutturale la geogriglia dovrà essere coperta da certificazione di ente esterno accreditato in relazione a tutti i coefficienti di riduzione da utilizzare per il calcolo della tensione di lavoro a lungo termine. Il produttore dovrà presentare un certificato di prova di trazione, rilasciato da un laboratorio accreditato per i geosintetici e basato su 5 campioni secondo la normativa UNI EN ISO 10319, per ogni lotto di produzione fornito. Inoltre il produttore dovrà rilasciare una dichiarazione di conformità sul materiale fornito attestante le caratteristiche tecniche richieste, il nome dell'impresa appaltante e l'indirizzo del cantiere. La geogriglia dovrà essere approvata dalla Direzione Lavori, alla quale l'impresa dovrà presentare le certificazioni richieste per avallare la rispondenza ai requisiti minimi, pena <b>euro (cinque/29)</b>	m <sup>2</sup>	5,29
Nr. 12 F.13.15.a	<b><i>Conglomerato bituminoso, tipo splittmastixasphalt, per strato di usura spessore compreso di mm 30</i></b> Fornitura, stesa e costipamento di conglomerato bituminoso per strato di usura splittmastix (SMA) (marcato CE, secondo UNI 13108/2006), avente granulometria di mm 0-12/14 secondo le specifiche tecniche e prestazionali indicate nelle Norme Tecniche di Capitolato. Il conglomerato, proveniente da impianti posti fino a 25 km dal cantiere, sarà confezionato a caldo e composto da aggregati selezionati (costituito da una miscela di pietrischi, pietrischetti, graniglie, di natura basaltica, dioriti, porfidi, quarzite e graniti, nella misura dell'80%; sabbie di frantumazione e additivo minerale: filler) ottenuti per frantumazione, opportunamente miscelati con bitume modificato hard, penetrazione B50/70, tenore del 5,5-7,0% in peso riferito al peso della miscela di aggregati, steso con vibrofinitrice e rullato con idonei rulli vibranti (6-8 ton), compresa la perfetta profilatura dei bordi con appositi regoli, compreso guardiania ed ogni altro onere per dare il lavoro finito a regola d'arte, con esclusione della eventuale pulizia del fondo e spruzzatura della mano d'attacco da compensarsi con le apposite voci. Pavimentazione antisdruciuolo spessore compreso di mm 30 <b>euro (cinque/68)</b>	m <sup>2</sup>	5,68
Nr. 13 F.02.09.a	<b><i>Fresatura di pavimentazione in conglomerato bituminoso per i primi 3 cm</i></b> Fresatura di pavimentazione in conglomerato bituminoso o in calcestruzzo a media consistenza eseguiti su unica passata, anche su impalcati di opere d'arte, compreso l'onere di allontanamento con qualsiasi mezzo fino ad una distanza stradale di 10 km su aree individuate nel progetto, carico e scarico compresi, esclusa la sistemazione e gli oneri di discarica che saranno compensati a parte, restando quello utilizzabile di proprietà dell'Impresa, comprese le cautele di cui alla voce "Demolizione di pavimentazione su opere d'arte" nonché l'onere della perfetta pulizia effettuata anche con spazzatrici meccaniche e successiva soffiatura con compressore. Fresatura a freddo di pavimentazioni per i primi 3 cm. <b>euro (tre/06)</b>	m <sup>2</sup>	3,06
Nr. 14 F.11.01.c_m od	<b><i>Fornitura e posa in opera di cordatura sez. 12/15 con h = 25 cm</i></b> Fornitura e posa in opera di cordatura per fascia spartitraffico, aiuole e simili, rettilinee od in curva, in calcestruzzo avente Rck >= 30 N/mm <sup>2</sup> , in elementi della lunghezza di cm 100, allettati con malta cementizia compresa l'apposita fondazione delle dimensioni minime di cm 35 x 15 eseguita in calcestruzzo dosato a 200 kg/m <sup>3</sup> , lo scavo necessario, la stuccatura dei giunti e quanto altro prescritto nelle Norme Tecniche, esclusa l'eventuale armatura d'acciaio o in barre o con rete elettrosaldata che saranno remunerati a parte con relativo		

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	P R E Z Z O UNITARIO
Nr. 15 F.11.01.e_m od	<p>prezzo d'elenco. Compresi carico, trasporto a discarica del materiale di risulta, oneri di smaltimento inclusi. Cordonate sez. 12/15 con h = 25 cm. <b>euro (ventitre/00)</b></p> <p><b><i>Fornitura e posa in opera di cordonatura sez. tipo ANAS</i></b> Fornitura e posa in opera di cordonatura per fascia spartitraffico, aiuole e simili, rettilinee od in curva, in calcestruzzo avente Rck &gt;= 30 N/mm<sup>2</sup>, in elementi della lunghezza adeguata, allettati con malta cementizia compresa l'apposita fondazione delle dimensioni minime di cm 40 x 25 eseguita in calcestruzzo dosato a 200 kg/m<sup>3</sup>, lo scavo necessario, la stuccatura dei giunti e quanto altro prescritto nelle Norme Tecniche, inclusa l'eventuale armatura d' acciaio o in barre o con rete elettrosaldata. Compresi carico, trasporto a discarica del materiale di risulta, oneri di smaltimento inclusi. Cordonate sez. tipo ANAS. <b>euro (ventotto/00)</b></p>	m	23,00
Nr. 16 F.13.17.00	<p><b><i>Formazione di massetto dello spessore minimo di cm 12</i></b> Formazione di massetto dello spessore minimo di cm 12 eseguito in cls con Rck &gt;= 25 N/mm<sup>2</sup>, anche in presenza di rete metallica come da particolari o secondo le indicazioni della D.L., compresi tutti gli oneri per dare il lavoro finito a perfetta regola d' arte esclusa la sola rete metallica che sarà remunerata con il relativo prezzo d' elenco. <b>euro (sedici/75)</b></p>	m <sup>2</sup>	16,75
Nr. 17 F.05.27.c	<p><b><i>Fornitura e posa in opera di rete d'acciaio a maglie elettrosaldate</i></b> Fornitura e posa in opera di rete d'acciaio a maglie elettrosaldate, dei tipi e delle dimensioni ordinati dalla Direzione dei Lavori, ogni onere compreso, come alla voce "acciaio in barre ad aderenza migliorata". Rete d'acciaio elettrosaldata in acciaio tipo B450C <b>euro (uno/12)</b></p>	kg	1,12
Nr. 18 F.15.07.00	<p><b><i>Rivestimento di scarpate mediante semina di miscuglio di specie erbacee</i></b> Rivestimento di scarpate mediante semina di miscuglio di specie erbacee, con l'impiego di non meno di kg 300 di seme ad ettaro di superficie, compresa la lavorazione del terreno, concimazioni in ragione di kg 300 per ettaro, ripresa della superficie, fornitura e spandimento del seme, le cure colturali, l'innaffiamiento fino al primo sfalcio nonchè quest'ultimo e quanto altro occorre, come specificato nelle Norme Tecniche. <b>euro (zero/56)</b></p>	m <sup>2</sup>	0,56
Nr. 19 F.14.36.a_m od	<p><b><i>Fornitura e posa di strisce L= 12 cm su impianto esistente</i></b> Fornitura e posa in opera di vernice, su superfici stradali, per formazione di strisce longitudinali continue, discontinue e doppie, della larghezza di cm 12, compreso l'onere del tracciamento (su impianto nuovo), della pulizia e della segnaletica di cantiere. Fornitura e posa di strisce L=12 cm su impianto esistente. <b>euro (zero/50)</b></p>	m	0,50
Nr. 20 F.14.38.a_m od	<p><b><i>Fornitura e posa di attraversamenti pedonali, strisce di arresto e zebbrature su impianto esistente</i></b> Fornitura e posa in opera di vernice, su superfici stradali, per formazione d'attraversamenti pedonali, strisce d'arresto e zebbrature come previsto dagli articoli 144, 145 e 150 del D.P.R. 16.12.1992 n. 495, compreso l'onere del tracciamento (su impianto nuovo), della pulizia e della segnaletica di cantiere. Fornitura e posa di attraversamenti pedonali, strisce di arresto e zebbrature su impianto esistente. <b>euro (sei/00)</b></p>	m <sup>2</sup>	6,00
Nr. 21 F.14.63.b_m od	<p><b><i>Sostegni tubolari di mm 48, mm 60 o mm 90 ... A DI SOSTEGNI TUBOLARI delle dimensioni di cm 50 x 50 x 50</i></b> Fornitura e posa in opera di sostegni tubolari di mm 48, mm 60 o mm 90 di qualsiasi altezza e dimensione, anche per controventature, eseguita con fondazione in cls classe 200 di dimensioni idonee a garantire la perfetta stabilità in rapporto al tipo di segnale, al vento ed alla natura del suolo d'impianto. Nel prezzo sono pure compresi lo scavo, il rinterro, l'eventuale acciaio d'armatura, il montaggio di un segnale ed ogni altro onere e magistero per l'esecuzione del lavoro a regola d'arte. Nel caso di fondazioni multiple per la posa di pannelli di preavviso o similari si intende compreso e compensato il montaggio di detto segnale. Per ciascun blocco di fondazione come descritto nei tipi: Posa in opera di sostegni tubolari delle dimensioni di cm 50 x 50 x 50. <b>euro (quarantacinque/00)</b></p>	n	45,00
Nr. 22 E.03.15.00	<p><b><i>Taglio asfalto</i></b> Taglio di asfalto con clipper motorizzata a disco diamantato eseguito su entrambi i bordi della zona di scavo. <b>euro (tre/88)</b></p>	m	3,88
Nr. 23 F.10.18.a	<p><b><i>Fornitura e posa di tubi in PVC del diametro di 110mm</i></b> Fornitura e posa in opera di tubi in PVC anche in galleria serie leggera, diametro esterno 110mm, completi di giunti e pezzi speciali dati in opera per il passaggio di cavi elettrici, tubazioni, ecc., compreso la sigillatura dei giunti e quant'altro occorra per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte. <b>euro (nove/55)</b></p>	m	9,55

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	P R E Z Z O UNITARIO
Nr. 24 H.03.18.c (NP)	<p><b>Pozzetto rinforzato in c.a.v. prefabbricato, dimens. utili (50x50x47)cm, f.p.o. + scavo + ripristino "sicut-antea"</b></p> <p>Fornitura e posa in opera a perfetta regola d'arte di pozzetto prefabbricato in calcestruzzo vibrato e armato del tipo con pareti rinforzate, dimensioni utili (50x50x47)cm, dimensioni esterne (64x64x54)cm, compresa l'esecuzione di fori di idoneo diametro per il raccordo / innesto di tubazioni (n°2 o più, a seconda della necessità) e successiva sigillatura dei raccordi stessi con malta cementizia, inclusa la realizzazione di sottofondo disperdente in ciottolato dello spessore minimo di 15cm, la eventuale foratura del fondo in calcestruzzo per scolo acqua (minimo n°3 fori Ø 32mm), nonché ogni altra prestazione accessoria occorrente, anche secondo le prescrizioni della Direzione Lavori.</p> <p>La voce include inoltre la quota parte necessaria di scavo su terreno di qualsiasi natura eseguito con mezzi meccanici e/o a mano, il trasporto a discarica dell'eventuale materiale di scavo eccedente (inclusi eventuali corrispettivi per diritti di discarica), il rinalzo ben costipato del terreno a seguito della posa del pozzetto ed il finale ripristino "sicut-antea" dell'area oggetto di interventi.</p> <p><b>euro (centoventisei/00)</b></p>	cadauno	126,00
Nr. 25 F.10.25.00	<p><b>Fornitura e posa in opera di chiusino in materiale composito classe di resistenza C250, dim. 500x500mm</b></p> <p>Fornitura e posa in opera di chiusino di ispezione classe C250 in materiale composito con superficie antidrucciolo prodotto in conformità alla norma UNI EN 124 da azienda certificata ISO 9001/2008 e 14001/2004, avente marcatura riportante classe di resistenza, norma di riferimento, identificazione del produttore e marchio di qualità rilasciato da un ente di certificazione internazionalmente riconosciuto.</p> <p>Composto da:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- telaio di forma quadrata di dimensione esterna 500x500mm munito di apposite alette per un ottimale ancoraggio in fase di posa in opera, dello spessore di 55 mm;</li> <li>- coperchio di forma quadrata delle dimensioni 402x402 mm, spessore 37 mm;</li> <li>- sistema di bloccaggio opzionale non compreso nel presente prezzo;</li> <li>- nome del committente o del servizio opzionale stampato e peso totale di kg 10,30.</li> </ul> <p>Nel prezzo si intendono compresi e compensati i prezzi per la posa con malta cementizia, il perfetto allineamento e messa in quota rispetto alle pavimentazioni, sono escluse dal presente prezzo i soli ripristini delle pavimentazioni.</p> <p><b>euro (centodiciannove/82)</b></p>	cadauno	119,82
Nr. 26 A.04.02.a (NP)	<p><b>Manodopera - operaio elettricista specializzato</b></p> <p>I prezzi per prestazioni di mano d'opera, sotto deduzione dell'eventuale ribasso d'asta, sono comprensivi di ogni onere a carico della Ditta appaltatrice e della maggiorazione per spese generali e utile d'impresa: essi costituiscono la base unitaria per eventuali lavori in economia e comunque sono riferimento per eventuale revisione dei prezzi.</p> <p>Il ribasso d'asta di contratto sull'importo delle prestazioni di mano d'opera sarà applicato soltanto sull'aliquota di maggiorazione per spese generali ed utile d'impresa, essendo la Ditta appaltatrice obbligata a corrispondere ai propri operai le retribuzioni sindacali globali e ad effettuare il regolare versamento delle quote per oneri vari assicurativi e sociali.</p> <p>Nota bene: tutte le eventuali prestazioni in economia dovranno essere preventivamente giustificate, dettagliate e successivamente autorizzate per iscritto dalla Direzione Lavori; il loro riscontro orario e causale dovrà apparire in apposito foglio di lavoro giornaliero o settimanale redatto dal responsabile di cantiere della Ditta appaltatrice dei lavori e dovrà essere controfirmato dalla Direzione Lavori o da personale di fiducia da questa specificamente autorizzato.</p> <p>- manodopera per impianti elettrici - operaio specializzato.</p> <p><b>euro (trentasei/87)</b></p>	h	36,87
Nr. 27 A.04.03.a (NP)	<p><b>Manodopera - operaio elettricista qualificato</b></p> <p>I prezzi per prestazioni di mano d'opera, sotto deduzione dell'eventuale ribasso d'asta, sono comprensivi di ogni onere a carico della Ditta appaltatrice e della maggiorazione per spese generali e utile d'impresa: essi costituiscono la base unitaria per eventuali lavori in economia e comunque sono riferimento per eventuale revisione dei prezzi.</p> <p>Il ribasso d'asta di contratto sull'importo delle prestazioni di mano d'opera sarà applicato soltanto sull'aliquota di maggiorazione per spese generali ed utile d'impresa, essendo la Ditta appaltatrice obbligata a corrispondere ai propri operai le retribuzioni sindacali globali e ad effettuare il regolare versamento delle quote per oneri vari assicurativi e sociali.</p> <p>Nota bene: tutte le eventuali prestazioni in economia dovranno essere preventivamente giustificate, dettagliate e successivamente autorizzate per iscritto dalla Direzione Lavori; il loro riscontro orario e causale dovrà apparire in apposito foglio di lavoro giornaliero o settimanale redatto dal responsabile di cantiere della Ditta appaltatrice dei lavori e dovrà essere controfirmato dalla Direzione Lavori o da personale di fiducia da questa specificamente autorizzato.</p> <p>- manodopera per impianti elettrici - operaio qualificato.</p> <p><b>euro (trentaquattro/38)</b></p>	h	34,38
Nr. 28 A.01.02.a	<p><b>Operaio specializzato da 0 a 1000 m s.l.m.</b></p> <p>Operaio specializzato da 0 a 1000 m s.l.m.</p> <p><b>euro (ventisette/17)</b></p>	h	27,17

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	P R E Z Z O UNITARIO
Nr. 29 A.01.03.a	<b><i>Operaio qualificato da 0 a 1000 m s.l.m.</i></b> Operaio qualificato da 0 a 1000 m s.l.m. <b>euro (venticinque/35)</b>	h	25,35
Nr. 30 A.01.04.a	<b><i>Operaio comune da 0 a 1000 m s.l.m.</i></b> Operaio comune da 0 a 1000 m s.l.m. <b>euro (ventidue/95)</b>	h	22,95
Nr. 31 B.02.01.a	<b><i>Sabbia di cava lavata e vagliata</i></b> Sabbia di cava lavata e vagliata <b>euro (venti/70)</b>	m <sup>3</sup>	20,70
Nr. 32 D.01.01.b	<b><i>Autocarro ribaltabile da mc 15 con operatore</i></b> Autocarro ribaltabile da mc 15 con operatore <b>euro (quarantacinque/25)</b>	h	45,25
Nr. 33 D.01.05.b	<b><i>Pala caricatrice cingolata da 110 HP e benna da 1,50 mc senza operatore</i></b> Pala caricatrice cingolata da 110 HP e benna da 1,50 mc senza operatore <b>euro (quarantauno/68)</b>	h	41,68
Nr. 34 D.01.07.a	<b><i>Escavatore idraulico cingolato da t 12 senza operatore</i></b> Escavatore idraulico cingolato da t 12 senza operatore <b>euro (trentasette/76)</b>	h	37,76
Nr. 35 D.01.07.b	<b><i>Escavatore idraulico cingolato da t 17 senza operatore</i></b> Escavatore idraulico cingolato da t 17 senza operatore <b>euro (trentaotto/85)</b>	h	38,85
Nr. 36 D.02.03.00	<b><i>Piastra vibrante da kg 500</i></b> Piastra vibrante da kg 500 <b>euro (trentatre/16)</b>	h	33,16
Nr. 37 D.06.11.00	<b><i>Nolo di motosega a scoppio CMC 51</i></b> Nolo di motosega a scoppio CMC 51 <b>euro (quattro/12)</b>	h	4,12
Nr. 38 H.01.07.a	<b><i>Scavo a sezione ristretta per la fascia con profondità fino a m 1.50</i></b> Scavo a sezione ristretta, in terreno ordinario di qualsiasi natura e consistenza, anche in presenza d'acqua con tirante inferiore a cm 20, eseguibile con mezzi meccanici, esclusa la roccia, compresa l'estrazione di massi trovanti di volume fino a m <sup>3</sup> 0,400, gli oneri per la rimozione di manufatti di qualsiasi genere di volume fino a m <sup>3</sup> 0,400, per il taglio ed estirpazione di piante e ceppaie, gli oneri per gli eventuali aggettamenti, armature di sostegno previste dalle norme antinfortunistiche in situazioni singolari e localizzate, la demolizione di pavimentazioni e sottofondi stradali di qualsiasi tipo non riutilizzabili, escluso l'onere del taglio preventivo delle pavimentazioni in conglomerato bituminoso; compresa la livellazione dei piani di scavo, il deposito a fianco dello scavo del materiale, il rinterro con materiale proveniente dagli scavi; sono compresi inoltre l'onere della protezione delle zone di lavoro e la regolamentare segnaletica diurna e notturna, nonché l'onere relativo alla preventiva individuazione e segnalazione di cavi elettrici, telefonici, tubazioni di acquedotti, gasdotti, fognature, canali irrigui, canali di scolo stradali, ecc.. E' compreso pure l'onere della demolizione e del perfetto ripristino dei fossi di guardia in terra battuta interessati dai lavori, l'onere della selezionatura del materiale fino e privo di sassi per il 1° ritombamento delle tubazioni, e della terra vegetale eventualmente presente in superficie, il perfetto ripristino del piano di campagna con mezzi meccanici, il costipamento del materiale, le eventuali ricariche. Escluso l'onere del trasporto del materiale di risulta o non ritenuto idoneo dalla D.L. e la relativa indennità di discarica. Il volume di scavo sarà computato sulla base della larghezza convenzionale stabilita dalle sezioni tipo allegate e della profondità di progetto del fondo tubo maggiorata dello spessore del sottofondo stabilito anch'esso dalle sezioni tipo allegate. Si comprendono nel prezzo tutti gli oneri derivanti da qualsiasi maggiorazione di sezione, oltre le sezioni tipo allegate, conseguente alla natura del terreno, presenza d'acqua, roccia, di manufatti, ecc. o derivante da eventi meteorologici di qualsiasi tipo, il tutto eseguito a regola d'arte e secondo le indicazioni della Direzione Lavori. Scavo a sezione ristretta per la fascia con profondità fino a m 1.50. <b>euro (dodici/87)</b>	m <sup>3</sup>	12,87
Nr. 39 D.01.02.a	<b><i>Autocarro da t 8.5 con gru con operatore</i></b> Autocarro da t 8.5 con gru con operatore <b>euro (trentasette/37)</b>	h	37,37
Nr. 40 D.04.01.a	<b><i>Martello demolitore ad aria compressa della potenza di l/min. 1200 e del peso di kg 10</i></b> Martello demolitore ad aria compressa della potenza di l/min. 1200 e del peso di kg 10 <b>euro (diciotto/26)</b>	h	18,26

COMMITTENTE:

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	P R E Z Z O UNITARIO
Nr. 41 D.05.02.a	<b>Pompe per calcestruzzo autocarrate piazzamento</b> Pompe per calcestruzzo autocarrate piazzamento (si ipotizza l'utilizzo della pompa per una quantità media di mc 30 di calcestruzzo pomp) <b>euro (cinque/16)</b>	m <sup>3</sup>	5,16
Nr. 42 D.05.02.b	<b>Pompe per calcestruzzo autocarrate pompaggio</b> Pompe per calcestruzzo autocarrate pompaggio <b>euro (cinque/16)</b>	m <sup>3</sup>	5,16
Nr. 43 D.05.03.00	<b>Vibratore per calcestruzzo elettrico</b> Vibratore per calcestruzzo elettrico <b>euro (diciotto/56)</b>	h	18,56
Nr. 44 D.06.01.00	<b>Sega elettrica escluso personale</b> Sega elettrica escluso personale <b>euro (due/43)</b>	h	2,43
Nr. 45 F.13.16.b	<b>Strato di usura per marciapiedi o piste ciclabili</b> Pavimentazione di marciapiedi o piste ciclabili eseguita sia a mano che con piccole finitrici comprendente la fornitura, stesa e costipamento di conglomerati bituminosi dello spessore compresso e dei tipi sotto indicati. Nel prezzo sono pure comprese guardiania, segnaletica ed ogni altro onere per dare il lavoro finito a regola d'arte Pavimentazione dei marciapiedi o piste ciclabili in asfalto eseguito con conglomerato tipo "B" e spessore compresso di mm 30 <b>euro (sette/35)</b>	m <sup>2</sup>	7,35
Nr. 46 N.024	<b>FORNITURA E POSA DI MASSETTO IN CLS Rck kg/cm<sup>2</sup> 250 CON ANNEGATI CIOTTOLI 80/120 mm</b> Realizzazione di pavimentazione in calcestruzzo da realizzarsi, con la fornitura e posa in opera di massetto in calcestruzzo con resistenza caratteristica cubica a 28 gg. di maturazione Rck kg/cm <sup>2</sup> 250, classe di consistenza S2, spessore minimo 20 cm, gettato con l'ausilio eventuale di casseratura; fornitura e posa di armatura rete diam 8 mm maglia 20 x20 cm; con l'inserimento in superficie prima della presa di ciottoli di fiume in bianco d'istria o altro materiale lapideo di altro colore con certificazione di non gelività, con fuga massima di 1 cm tra elementi che compongono la pavimentazione e una sporgenza massima di 3 cm degli inerti in pietra rispetto al massetto di contenimento. Il prezzo comprende e ristora: - tracciamenti e preparazione del piano di posa del masetto con predisposizione di eventuali casseri; - fornitura e posa della rete elettrosaldata in acciaio B450C contr. diam 8 mm maglia 20x20 cm; - fornitura e posa del cls con resistenza caratteristica cubica a 28 gg. di maturazione Rck kg/cm <sup>2</sup> 250, classe di consistenza S2, spessore minimo 20 cm; compresa la formazione di pendenze tali da garantire lo sgrondo delle acque piovane della pavimentazione; - fornitura e posa di ciottoli di fiume 80/120 mm in bianco d'istria o materiale lapideo di altro colore non gelivo certificato, il materiale lapideo sarà pulito e lavato privo di ogni tipo di impurità o sporczia sulla superficie al fine di garantire il massimo aggrappaggio al massetto, con fuga massima di 1 cm tra elementi che compongono la pavimentazione e una sporgenza massima di 3 cm degli inerti in pietra rispetto al massetto di contenimento; prima della realizzazione saranno effettuati dei campioni di prova per consentire alla D.L. la scelta della composizione più appropriata. - la lisciatura delle fughe tra i ciottoli sporgenti e la pulizia degli stessi una volta completato il lavoro con l'uso eventuale di segatura di legno. E' in oltre compreso ogni altro onere di dettaglio necessario per dare finita la lavorazione, secondo le norme di buona tecnica. <b>euro (ventitre/70)</b>	m <sup>2</sup>	23,70
Nr. 47 I.02.05.00_m od	<b>Fornitura e posa in opera di tout-venant di cava o di fiume</b> Fornitura e posa in opera di tout-venant di cava o di fiume dimensione massima 10 cm, scevro di materie terrose, posto in opera, costipato e battuto. Misurazione in opera a compattazione avvenuta <b>euro (ventinove/00)</b>	m <sup>3</sup>	29,00
Nr. 48 F.05.26.a_m od	<b>Acciaio in barre ad aderenza migliorata del tipo B450C</b> Fornitura e posa in opera di acciaio in barre ad aderenza migliorata del tipo B450C di qualsiasi diametro controllato in stabilimento, per lavori in cemento armato, dato in opera a qualsiasi altezza o profondità compreso l'onere delle piegature, il filo per le legature, le eventuali saldature per giunzioni, distanziatori, lo sfrido, ecc.: ACCIAIO IN BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA CONTROLLATO. <b>euro (due/10)</b>	kg	2,10
Nr. 49 F.08.03.00.a _N	<b>Manufatto in ghisa sferoidale in classe D400 - Chiusino luce netta cm 50x50</b> Fornitura e posa in opera di manufatti in ghisa sferoidale quali chiusini, caditoie, ecc. di qualsiasi forma e dimensione, da porre su manufatti già predisposti di fuori o di passo d'uomo, completi di telaio, compreso l'onere della messa in quota per il raccordo con il piano originario della pavimentazione, idonea guarnizione di tenuta e antivibrazione, rinfianco in malta cementizia antiritiro ad alta resistenza. Chiusini secondo normativa UNI EN 124, classe D400.		

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	P R E Z Z O UNITARIO
Nr. 50 F.13.29.a	<p><b>euro (cinquantanove/09)</b></p> <p><b><i>Pavimentazione in asfalto trattato con il metodo StreetPrint</i></b>  Pavimentazione in asfalto trattato con il metodo StreetPrint o similare consistente nella fornitura e posa di grigliatura metallica per l'imprimatura sulla superficie asfaltica di disegni variabili. Il trattamento dovrà essere eseguito contestualmente alla stesa del manto d'usura con granulometria 0.4/0.6 con bitume a bassa penetrazione e spessore di cm2/3 reso. La superficie così ottenuta viene trattata con processo di colorazione ed indurimento costituito da un prodotto bi-componente epossidico in emulsione acrilica di tonalità a scelta della D.L. Sono esclusi dal presente prezzo la fornitura e posa in opera del tappeto di usura che sarà remunerato con il relativo prezzo di elenco. ASFALTO TRATTATO CON STREETPRINT Stampa e colorazione motivo mattoncino</p>	cadauno	59,09
Nr. 51 VS.013.75	<p><b>euro (venticinque/00)</b></p> <p><b><i>Manto d'usura - 1° categoria con bitume modificato hard</i></b>  Fornitura e posa in opera di conglomerato bituminoso per strato di usura, confezionato con inerti di natura magmatica-effusiva e/o sintetica (granella di scorie da forno elettrico), provenienti per il 100% da processo di frantumazione, impastato a caldo con bitume bitume modificato tipo Hard secondo quanto previsto dalle Norme Tecniche ed eventuali attivanti l'adesione in idonei impianti, messo in opera mediante idonea finitrice meccanica e costipato a mezzo rulli di opportuno peso il tutto eseguito secondo quanto indicato nelle Norme Tecniche ivi compresa la pulizia del piano di posa e dei cigli, la stesa sulla superficie di applicazione di emulsione bituminosa modificata in ragione di 0.800 kg/mq al termine della quale l'Impresa avrà cura di trattare la superficie di posa con filler per impedire agli automezzi di cantiere di trascinare il legante nel percorso di ritorno, l'attivazione del cantiere con segnaletica stradale eseguita secondo quanto previsto dal Nuovo Codice della Strada e sue successive modifiche e la sua guardiana. Compreso ogni altro onere per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte. Per uno spessore finito di cm 3.00. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative.</p>	m <sup>2</sup>	25,00
Nr. 52 F.08.06.a	<p><b>euro (cinque/50)</b></p> <p><b><i>Rimozione e successivo ripristino in quota di chiusini e caditoie esistenti.</i></b>  Rimozione e successivo ripristino in quota di chiusini e caditoie esistenti, mediante demolizione dell'asfalto e del calcestruzzo nonché degli eventuali bulloni d'ancoraggio alla soletta, pulizia del piano di lavoro e successiva messa in opera a regola d'arte alla nuova quota della pavimentazione finita - del peso fino a kg 70</p>	m <sup>2</sup>	5,50
Nr. 53 F.14.64.00	<p><b>euro (quarantaotto/48)</b></p> <p><b><i>Montaggio (o smontaggio) di ulteriori segnali su sostegni preesistenti</i></b>  Montaggio (o smontaggio) di ulteriori segnali su sostegni preesistenti compreso eventuale onere per il prelievo o il trasporto dei cartelli e segnali nei magazzini dell'Amministrazione. Per ciascun segnale.</p>	cadauno	48,48
Nr. 54 E.05.25.a_mod	<p><b>euro (dieci/33)</b></p> <p><b><i>Smontaggio di strutture e manufatti metallici e similari</i></b>  Smontaggio di strutture e manufatti in profili metallici normalizzati. Nel prezzo si intendono compresi e compensati gli oneri per le necessarie opere provvisorie e di sicurezza, l'abbassamento, l'accatastamento del materiale giudicato recuperabile dalla D.L. che rimarrà di proprietà dell'Amm.ne appaltante, lo sgombero, la raccolta differenziata del materiale di risulta, il conferimento con trasporto in discarica autorizzata del materiale di risulta in eccedenza, l'indennità di discarica e quanto altro necessario per dare il lavoro finito a regola d'arte. Compresa demolizione eventuali plinti di fondazioni in c.a. con carico, trasporto a discarica del materiale di risulta e relativi oneri di smaltimento.</p>	N	10,33
Nr. 55 F.14.67.00_mod	<p><b>euro (trenta/00)</b></p> <p><b><i>SEGNALE TRIANGOLARE IN LAMIERA DI ALLUMINIO DA 25/10 LATO 90 cm CLASSE 2</i></b>  Fornitura e posa in opera di segnale triangolare in alluminio da 25/10 con costruzione scatolata e rinforzata delle dimensioni di 90 cm di lato. La lamiera di alluminio dovrà essere trattata mediante carteggiatura, sgrassamento a fondo e quindi sottoposta a procedimento di fosfocromatizzazione o ad analogo procedimento di pari affidabilità su tutte le superfici. La lamiera grezza, dopo aver subito i suddetti processi di preparazione, dovrà essere verniciata a fuoco con opportuni prodotti. La cottura della vernice sarà eseguita a forno e dovrà raggiungere una temperatura di 140 °C. Il retro e la scatolatura dei cartelli verrà rifinito in colore grigio neutro con speciale smalto sintetico. La parte anteriore del segnale dovrà essere interamente rivestita con pellicola retroriflettente di classe 1. Sul retro del segnale devono essere chiaramente indicati il marchio della Ditta che ha fabbricato il segnale, l'anno di fabbricazione nonché il</p>	m <sup>2</sup>	30,00
Nr. 56 F.14.72.00_	<p><b>euro (sessantacinque/00)</b></p> <p><b><i>SEGNALE TRIANGOLARE IN LAMIERA DI ALLUMINIO DA 25/10 LATO 90 cm CLASSE 2</i></b>  Fornitura e posa in opera di segnale circolare in alluminio da 25/10 con costruzione scatolata e rinforzata delle</p>	n	65,00

COMMITTENTE:

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	P R E Z Z O UNITARIO
mod	<p>dimensioni di 60 cm di diametro. La lamiera di alluminio dovrà essere trattata mediante carteggiatura, sgrassamento a fondo e quindi sottoposta a procedimento di fosfocromatizzazione o ad analogo procedimento di pari affidabilità su tutte le superfici. La lamiera grezza, dopo aver subito i suddetti processi di preparazione, dovrà essere verniciata a fuoco con opportuni prodotti. La cottura della vernice sarà eseguita a forno e dovrà raggiungere una temperatura di 140 °C. Il retro e la scatola dei cartelli verrà rifinito in colore grigio neutro con speciale smalto sintetico. La parte anteriore del segnale dovrà essere interamente rivestita con pellicola retroriflettente di classe 1. Sul retro del segnale devono essere chiaramente indicati il marchio della Ditta che ha fabbricato il segnale, l'anno di fabbricazione nonché il numero della autorizzazione ministeriale per la fabbricazione dei segnali stradali alla Ditta medesima. L'insieme delle predette annotazioni non può superare la superficie di 200 cmq. Per i segnali di prescrizione, ad eccezione di quelli utilizzati nei cantieri stradali, deve essere riportato, inoltre, l'apposito stampiglio per consentire l'iscrizione degli estremi dell'ordinanza di apposizione. Il segnale è da intendersi completo di staffe, controstaffe, dadi e bulloni in acciaio.</p> <p><b>euro (sessantacinque/00)</b></p>	n	65,00
Nr. 57 F.14.69.00_ mod	<p><b><i>Fornitura e posa di segnale di indicazione urbano in lamiera di alluminio</i></b></p> <p>Fornitura e posa di segnale di indicazione urbano in alluminio da 25/10 con costruzione scatola e rinforzata sia rettangolare che a freccia con dimensione di 125*25 cm; il segnale dovrà rispettare quanto stabilito in materia dal Codice della Strada (fig. Il 248 art. 128). Nel caso di pannello a freccia le dimensioni si intendono riferite al rettangolo circoscritto. La lamiera di alluminio dovrà essere trattata mediante carteggiatura, sgrassamento a fondo e quindi sottoposta a procedimento di fosfocromatizzazione o ad analogo procedimento di pari affidabilità su tutte le superfici. La lamiera grezza, dopo aver subito i suddetti processi di preparazione, dovrà essere verniciata a fuoco con opportuni prodotti. La cottura della vernice sarà eseguita a forno e dovrà raggiungere una temperatura di 140 °C. Il retro e la scatola dei cartelli verrà rifinito in colore grigio neutro con speciale smalto sintetico. La parte anteriore del segnale dovrà essere interamente rivestita con pellicola retroriflettente di classe 2. Sul retro del segnale devono essere chiaramente indicati il marchio della Ditta che ha fabbricato il segnale, l'anno di fabbricazione nonché il numero della autorizzazione ministeriale per la fabbricazione dei segnali stradali alla Ditta medesima. L'insieme delle predette annotazioni non può superare la superficie di 200 cmq. Il segnale è da intendersi completo di staffe, controstaffe, dadi e bulloni in acciaio.</p> <p>Segnale di indicazione urbano in lamiera di alluminio da 25/10 dim. 125x25 cm</p> <p><b>euro (quarantacinque/00)</b></p>	n	45,00
Nr. 58 F.14.81.00_ mod	<p><b><i>Fornitura e posa di delineatore speciale di ostacolo - Classe 2</i></b></p> <p>Fornitura e posa di delineatore speciale di ostacolo in lamiera di alluminio spessore 25/10 con struttura scatola e rinforzata. Il segnale dovrà rispettare quanto stabilito in materia dal Codice della Strada (fig. Il 472 art. 177). La lamiera di alluminio dovrà essere trattata mediante carteggiatura, sgrassamento a fondo e quindi sottoposta a procedimento di fosfocromatizzazione o ad analogo procedimento di pari affidabilità su tutte le superfici. La lamiera grezza, dopo aver subito i suddetti processi di preparazione, dovrà essere verniciata a fuoco con opportuni prodotti. La cottura della vernice sarà eseguita a forno e dovrà raggiungere una temperatura di 140 °C. Il retro e la scatola dei cartelli verrà rifinito in colore grigio neutro con speciale smalto sintetico. La parte anteriore del segnale dovrà essere interamente rivestita con pellicola retroriflettente di classe 2. Sul retro del segnale devono essere chiaramente indicati il marchio della Ditta che ha fabbricato il segnale, l'anno di fabbricazione nonché il numero della autorizzazione ministeriale per la fabbricazione dei segnali stradali alla Ditta medesima. L'insieme delle predette annotazioni non può superare la superficie di 200 cmq. Il segnale è da intendersi completo di staffe, controstaffe, dadi e bulloni in acciaio.</p> <p><b>euro (cinquanta/00)</b></p>	n	50,00
Nr. 59 F.08.03.00.b _N	<p><b><i>Manufatto in ghisa sferoidale in classe D400 - Caditoia luce netta cm 50x50</i></b></p> <p>Fornitura e posa in opera di manufatti in ghisa sferoidale quali chiusini, caditoie, ecc. di qualsiasi forma e dimensione, da porre su manufatti già predisposti di fori o di passo d'uomo, completi di telaio, compreso l'onere della messa in quota per il raccordo con il piano originario della pavimentazione, idonea guarnizione di tenuta e antivibrazione, rinfianco in malta cementizia antiritiro ad alta resistenza. Caditoie secondo normativa UNI EN 124, classe D400.</p> <p><b>euro (ottantacinque/00)</b></p>	cadauno	85,00
Nr. 60 H.02.27.c_m od	<p><b><i>Fornitura e posa in opera di tubazioni in PVC-U rigido non plast SN8 kN/mq diametro esterno 160 mm d. Interno 150,6 mm</i></b></p> <p>Fornitura e posa in opera di tubazioni in PVC-U rigido non plastificato per fognature e scarichi interrati di scarichi civili e industriali non in pressione. Costruite secondo la norma UNI EN 1401 classe di rigidità SN8 kN/m<sup>2</sup> con sistema di giunzione a bicchiere e guarnizione di tenuta elastomerica conforme alle norme UNI EN 681/1. La tubazione deve essere posizionata con il corretto allineamento e pendenza secondo le livellette di progetto mediante l'ausilio di strumenti tipo "laser". Il tubo non deve essere danneggiato da urti o da uso non corretto dei mezzi meccanici usati per la posa. Nel prezzo è compreso l'onere della posa in opera di tutti i pezzi speciali siano interrati che all'interno delle camerette.</p> <p>Compresi strato di base, rinfianchi laterali e ricoprimento di almeno cm 10 in sabbia ben vagliata, la fornitura delle quali è ricompresa nel prezzo, di pezzatura compresa tra 0.20 e 20 mm, granulometricamente assortita e costipata a mano o con mezzi leggeri secondo sezioni-tipo ed ogni altro onere per dare il lavoro finito a regola d'arte e secondo le indicazioni impartite dalla Direzione Lavori.</p>		

COMMITTENTE:

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	P R E Z Z O UNITARIO
Nr. 61 H.02.27.e_m od	<p><b>euro (quindici/00)</b></p> <p><b>Fornitura e posa in opera di tubazioni in PVC-U rigido non plast SN8 kN/mq diametro esterno 250 mm d. Interno 235,4 mm</b></p> <p>Fornitura e posa in opera di tubazioni in PVC-U rigido non plastificato per fognature e scarichi interrati di scarichi civili e industriali non in pressione. Costruite secondo la norma UNI EN 1401 classe di rigidità SN8 kN/m<sup>2</sup> con sistema di giunzione a bicchiere e guarnizione di tenuta elastomerica conforme alle norme UNI EN 681/1. La tubazione deve essere posizionata con il corretto allineamento e pendenza secondo le livellette di progetto mediante l'ausilio di strumenti tipo "laser". Il tubo non deve essere danneggiato da urti o da uso non corretto dei mezzi meccanici usati per la posa. Nel prezzo è compreso l'onere della posa in opera di tutti i pezzi speciali siano interrati che all'interno delle camerette.</p> <p>Compresi strato di base, rinfianchi laterali e ricoprimento di almeno cm 10 in sabbia ben vagliata, la fornitura delle quali è ricompresa nel prezzo, di pezzatura compresa tra 0.20 e 20 mm, granulometricamente assortita e costipata a mano o con mezzi leggeri secondo sezioni-tipo ed ogni altro onere per dare il lavoro finito a regola d'arte e secondo le indicazioni impartite dalla Direzione Lavori.</p> <p><b>euro (venti/00)</b></p>	m	15,00
Nr. 62 VS.015.01_m od	<p><b>TERRA VEGETALE VAGLIATA</b></p> <p>Fornitura di terra vegetale proveniente da cave di prestito per la formazione di aiuole, piazzole, etc.. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. Nel prezzo è compreso ogni onere per la cavatura, l'indennità di cava, la selezione e vagliatura, il carico, il trasporto per qualsiasi distanza stradale, lo scarico.</p> <p>Rimane esclusa la sola sistemazione del materiale che verrà compensata con lo specifico prezzo di elenco. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative.</p> <p>Contabilizzato per il volume in opera compattato.</p> <p><b>euro (sedici/00)</b></p>	m	20,00
Nr. 63 VS.015.02_b_ mod	<p><b>SISTEMAZIONE AIUOLE - TERRENO PROVENIENTE DA CAVE DI PRESTITO</b></p> <p>Sistemazione di terreno coltivato per la formazione di aiuole in genere secondo le prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche e secondo i parametri indicati nelle sezioni tipo di progetto e le indicazioni della Direzione Lavori.</p> <p>La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative.</p> <p>Contabilizzato per il volume in opera compattato.</p> <p><b>euro (ventiquattro/00)</b></p>	m <sup>3</sup>	16,00
Nr. 64 E.03.08_mod	<p><b>FORNITURA E STESA DI SABBIA PER FONDAZIONE STRADALE</b></p> <p>Fornitura e stesa di sabbia e di fiume lavata e vagliata per la formazione della fondazione stradale, di sottofondi, del piano di posa dei tombini, per l'impianto di opere d'arte, compreso l'onere della compattazione e della sagomatura.</p> <p>Misurazione in opera a compattazione avvenuta.</p> <p><b>euro (venticinque/00)</b></p>	m <sup>3</sup>	24,00
Nr. 65 N.033	<p><b>LIEVO CADITOIE E POZZETTI ESISTENTI</b></p> <p>Lievo di caditoie e relativi pozzetti e prolunghe esistenti.</p> <p>Compresi fornitura, stesa e compattazione di sabbia di fiume lavata e vagliata per la chiusura del foro creatosi e gli oneri della compattazione.</p> <p>Compresi carico, trasporto a discarica del materiale di risulta e relativi oneri di smaltimento.</p> <p>Ogni onere compreso.</p> <p><b>euro (trentacinque/00)</b></p>	cadauno	35,00
Nr. 66 VS.004.57_m od	<p><b>STABILIZZAZIONE DI TERRENI/FONDAZIONI A CEMENTO - TRATTAMENTO SUPERFICIALE CON EMULSIONE BITUMINOSA AL 55%</b></p> <p>Stabilizzazione a cemento di terreni/fondazioni stradali ammalorate mediante miscelazione del terreno in situ con macchine stabilizzatrici previo stesa di cemento 32.5 R in ragione del 3.50 % a secco del materiale da trattare o nella percentuale risultante dallo studio preventivo presentato dall'Appaltatore per una miscela di caratteristiche rispondenti ai requisiti prestazionali richiesti dalle Norme Tecniche e dagli elaborati progettuali per uno spessore finale compreso di 40 cm.</p> <p>La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. La lavorazione si comporrà in generale delle seguenti operazioni:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- stesa del cemento sulla superficie da trattare mediante specifici spanditori dotati di sistema di proporzionamento elettronico in modo da assicurare omogeneità al variare della consistenza del terreno;</li> <li>- miscelazione ad adeguata velocità con macchina stabilizzatrice del cemento e del terreno da trattare per uno spessore di circa 35 cm con apporto d'acqua (bagnatura sino all'umidità ottima derivante da prova</li> </ul>		

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	P R E Z Z O UNITARIO
	<p>Proctor Modificata) per garantire una corretta reazione pozzolanica e per dare uno spessore finale costipato di 40 cm; la miscelazione dovrà essere protratta sino alla riduzione dei materiali ad una pezzatura max. di 20 mm e quando tutto il legante (calce) sarà intimamente mescolato col terreno da trattare;</p> <p>- regolarizzazione e baulatura del piano a mezzo di macchina livellatrice (grader) ed alla successiva compattazione con rullo liscio o a piede di montone del peso non inferiore a 16 ton onde garantire la richiesta densità del terreno trattato passate almeno 3 ore dalla miscelazione;</p> <p>- spruzzatura superficiale con emulsione bituminosa al 55 %, in ragione di 1.20 kg/mq, a protezione dalle intemperie ed a garanzia della perfetta maturazione.</p> <p>Il trattamento così realizzato dovrà garantire a 28 giorni un Md non inferiore a 800 kg/cmq nell'intervallo di carico compreso tra 1.50 ÷ 2.50 kg/cmq verificato mediante prova su piastra da 300 mm di diametro.</p> <p>Nel prezzo è compreso ogni onere per gli approvvigionamenti dei materiali, la messa a disposizione (compreso l'approntamento di cantiere ed il trasporto dei mezzi necessari e la successiva dismissione ed allontanamento) di tutti i mezzi operanti e del personale necessario, lo studio preventivo e le prove di verifica necessarie.</p> <p>Nel prezzo è inoltre compresa la redazione di relazione di calcolo e dimensionamento della miscela, effettuata da tecnico abilitato, che dimostri la rispondenza delle caratteristiche del sistema proposto ai requisiti prestazionali richiesti dagli elaborati progettuali.</p> <p>Restano esclusi gli scavi, le demolizioni e quanto altro per arrivare alla quota stabilita dal progetto e confermata dal Direttore dei Lavori per poter iniziare il trattamento di stabilizzazione che saranno compensati con le relative voci di elenco prezzi.</p> <p>La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti.</p> <p><b>euro (sel/30)</b></p>	m <sup>2</sup>	6,30
<p>Nr. 67 VS.013.07.c_ mod</p>	<p><b><i>STRATO UNICO DI CONGLOMERATO BITUMINOSO TIPO HARD CHIUSO - DELLO SPESSORE COMPRESSO DI 100 mm</i></b></p> <p>Fornitura, stesa e costipamento di conglomerato bituminoso, confezionato a caldo con caratteristiche prestazionali conformi Norme Tecniche, per la formazione dello strato unico, binder tipo hard chiuso, avente granulometria di 0-25 mm e composto da aggregati di primo impiego ottenuti per frantumazione, opportunamente miscelati con bitume avente caratteristiche di coesione ed adesione conformi alle Norme Tecniche.</p> <p>La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche.</p> <p>Rimangono escluse l'eventuale pulizia e la successiva spruzzatura del piano d'appoggio da compensare con i relativi prezzi di elenco.</p> <p>La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative.</p> <p><b>euro (quindici/50)</b></p>	m <sup>2</sup>	15,50
<p>Nr. 68 F.13.06.00_ mod</p>	<p><b><i>PULIZIA E SPRUZZATURA DEL PIANO D'APPOGGIO</i></b></p> <p>Pulizia del piano d'appoggio e spruzzatura di emulsione bituminosa catodica al 60-65% di legante, in ragione di 0,7 kg/m<sup>2</sup> di residuo secco, compreso guardiania, segnaletica ed ogni altro onere per dare il lavoro finito a regola d'arte.</p> <p>Incluso trasporto e oneri di scarica del materiale aspirato.</p> <p><b>euro (zero/40)</b></p>	m <sup>2</sup>	0,40
<p>Nr. 69 SR.1_mod</p>	<p><b><i>Rimozione di delineatori stradali</i></b></p> <p>Rimozione di delineatori stradali.</p> <p>Compresi la sigillatura dei fori sulla pavimentazione stradale, il carico, il trasporto e lo scarico dei materiali di risulta presso pubbliche discariche e relativi oneri di smaltimento-</p> <p>Ogni onere compreso.</p> <p><b>euro (tre/00)</b></p>	m	3,00
<p>Nr. 70 E.05.10.c</p>	<p><b><i>DEMOLIZIONE DI STRUTTURE VERTICALI DI SP. SUPERIORE A cm 20. strutture in conglomerato cementizio armato</i></b></p> <p>Demolizione di strutture verticali con spessore superiore a 20 cm, eseguita anche in breccia, compresi gli intonaci e gli eventuali rivestimenti di qualsiasi tipo. Nel prezzo si intendono compresi e compensati gli oneri per le necessarie opere di provvisoria e di sicurezza, l'abbassamento, l'accatastamento del materiale giudicato recuperabile dalla D.L. che rimarrà di proprietà dell'Amm.ne appaltante, lo sgombero, la raccolta differenziata del materiale di risulta, il conferimento con trasporto in discarica autorizzata del materiale di risulta, l'indennità di scarica e quanto altro necessario per dare il lavoro finito a regola d'arte.</p> <p><b>euro (duecentotrentasel/67)</b></p>	m <sup>3</sup>	236,67
<p>Nr. 71 VS.004.54_m od</p>	<p><b><i>STRATO DI FONDAZIONE IN MISTO CEMENTATO AD ALTA PORTANZA</i></b></p> <p>Strato di fondazione in misto cementato ad alta portanza con cemento tipo R 325 in ragione di 100 kg per mc, di qualsiasi spessore, costituito da una miscela (inerti, acqua, cemento), eseguito in situ mediante l'utilizzo di idonea fresa di profondità.</p>		

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	PREZZO UNITARIO
	<p>La miscela dovrà avere appropriata granulometria di caratteristiche rispondenti ai requisiti prestazionali richiesti.</p> <p>Nel prezzo è compreso ogni onere per la fornitura dei materiali, prove di laboratorio ed in sito, lavorazione e costipamento dello strato con idonee macchine.</p> <p>La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative.</p> <p>Nel prezzo sono comprese anche le eventuali risoluzioni con i sottoservizi (compresa la preventiva ricerca ed individuazione di servizi sotterranei esistenti onde evitare infortuni e danni in genere) mediante scavo eseguito con mezzi meccanici, anche a campioni di qualsiasi lunghezza, in materie di qualsiasi natura e consistenza, asciutte o bagnate, anche in presenza d'acqua, nell'intorno della linea o dei pozzetti/chiusini e realizzazione della fondazione stradale avente le stesse caratteristiche fisiche e dimensionali sopra elencate. Contabilizzato per i quantitativi posti in opera a costipamento avvenuto.</p> <p><b>euro (quarantacinque/00)</b></p>	m3	45,00
Nr. 72 VS.017.03b_ mod	<p><b><i>Segnale quadrato in lamiera di alluminio - Lato 60 cm Classe RA2</i></b></p> <p>Fornitura e posa in opera di segnale quadrato in lamiera di alluminio, delle dimensioni di 60x60 cm con costruzione scatolata e rinforzata atta a garantire le prestazioni strutturali richieste dalla vigente normativa.</p> <p><b>euro (sessantacinque/00)</b></p>	N	65,00
Nr. 73 F.08.06.a_m od	<p><b><i>REMOZIONE E SUCCESSIVO RIPOSIZIONAMENTO DI MANUFATTI INTERRATI TIPO CADITOIE E POZZETTI PREFABBRICATI IN GENERALE</i></b></p> <p>Rimozione e successivo riposizionamento di manufatti interrati tipo caditoie e pozzetti prefabbricati in generale, comprensivo di scavo dell'opera nella posizione attuale e di progetto, lo stoccaggio del manufatto per il suo riutilizzo. Sono comprese nella voce le opere complementari per consentire la riconessione del manufatto con la linea principale, tipo tubazioni simili a quelle attuali, cavidotti, cavi ENEL e TELECOM, tubazioni per rete GAS, e quanto necessario per ripristinare la funzionalità e la corretta posa del manufatto interrato.</p> <p><b>euro (centocinque/00)</b></p>	n	105,00
Nr. 74 F.03.08.a	<p><b><i>Scavo di fondazione a sezione obbligatoria eseguito a mano, fino alla profondità di 1,50m</i></b></p> <p>Scavo di fondazione a sezione obbligatoria eseguito a mano, anche a campioni di qualsiasi lunghezza, in materiale di qualsiasi natura e consistenza, anche in presenza d'acqua con tirante fino a 20 cm, esclusa la roccia da mina ed i trovanti aventi ciascuno volume superiore a 0,5mc; comprese le eventuali sbadacchiature occorrenti di qualsiasi, tipo esclusa l'armatura metallica o la cassa chiusa o altri metodi adeguati, con tutti gli oneri e le prescrizioni della voce "scavo di sbancamento" (di seguito riportati), eseguito fino alla profondità di 1,50m sotto il piano di campagna e/o sbancamento.</p> <p>Compresa la demolizione di massicciate stradali, di rocce tenere da piccone con esclusione dell'onere della eventuale preventiva sconnessione (escluso inoltre la roccia dura da mina ed i trovanti di dimensioni superiori a 0,5mc), il tutto per:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- l'apertura di sede stradale, piazzole, opere accessorie e relativo cassonetto;</li> <li>- la bonifica del piano di posa dei rilevati se maggiore a 20cm di profondità;</li> <li>- l'apertura di gallerie artificiali nonché degli imbocchi delle gallerie naturali;</li> <li>- la formazione o l'approfondimento di cunette, fossi e canali di pertinenza al corpo stradale;</li> <li>- l'impianto di opere d'arte fino alla quota del piano orizzontale indicato nei disegni di progetto per l'inizio degli scavi in fondazione (a campioni, a pozzo, a sezione ristretta, etc).</li> </ul> <p>Nel presente magistero sono pure compensati gli oneri necessari per:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- la preventiva ricerca ed individuazione di servizi sotterranei esistenti onde evitare infortuni e danni in genere rimanendo escluse le opere di rimozione e/o protezione che saranno compensate con apposito prezzo;</li> <li>- la rimozione preventiva della terra vegetale ed il suo accumulo, su aree da procurarsi a cura e spese dell'Impresa, per il successivo reimpiego sulle rampe dei rilevati o nelle zone destinate a verde;</li> <li>- la regolarizzazione del piano di posa delle opere d'arte, delle scarpate in trincea, il taglio di alberi e cespugli, l'estirpazione di ceppaie ed il loro carico e trasporto a rifiuto come successivamente indicato esclusa la lavorazione del legname recuperabile;</li> <li>- il carico, trasporto e scarico del materiale ritenuto idoneo dalla D.L. a rilevato o riempimento nell'ambito del cantiere con qualsiasi mezzo compreso l'eventuale deposito provvisorio e successiva ripresa su aree da procurarsi a cura e spese dell'Impresa</li> <li>- il carico ed allontanamento dal cantiere del materiale idoneo in eccedenza rimanendo quest'ultimo di proprietà dell'Appaltatore</li> <li>- il carico, trasporto a rifiuto del materiale non ritenuto idoneo dalla D.L. fino ad una distanza stradale di 10 km dalla zona dei lavori su aree individuate nel progetto esclusi gli oneri di scarica che saranno compensati a parte;</li> <li>- l'esaurimento a gravità dell'acqua con canali fuggatori o cunette o altre opere simili;</li> <li>- la eventuale segnalazione diurna e notturna degli scavi; ed ogni altro onere.</li> </ul> <p><b>euro (settantacinque/34)</b></p>	m³	75,34
Nr. 75 F.03.09.a	<p><b><i>Scavo di fondazione a sezione obbligatoria eseguito a macchina, fino alla profondità di 1,50m</i></b></p> <p>Scavo di fondazione a sezione obbligatoria eseguito a macchina, anche a campioni di qualsiasi lunghezza, in materiale di qualsiasi natura e consistenza, anche in presenza d'acqua con tirante fino a 20 cm, esclusa la</p>		

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	P R E Z Z O UNITARIO
	<p>roccia da mina ed i trovanti aventi ciascuno volume superiore a 0,5 mc; comprese le eventuali sbadacchiature occorrenti di qualsiasi tipo esclusa l'armatura metallica o la cassa chiusa o altri metodi adeguati, con tutti gli oneri e le prescrizioni della voce "scavo di sbancamento" (di seguito riportati), eseguito fino alla profondità di 1,50m sotto il piano di campagna e/o sbancamento.</p> <p>Compresa la demolizione di massicciate stradali, di rocce tenere da piccone con esclusione dell'onere della eventuale preventiva sconnessione (escluso inoltre la roccia dura da mina ed i trovanti di dimensioni superiori a 0,5mc), il tutto per:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- l'apertura di sede stradale, piazzole, opere accessorie e relativo cassonetto;</li> <li>- la bonifica del piano di posa dei rilevati se maggiore a 20cm di profondità;</li> <li>- l'apertura di gallerie artificiali nonché degli imbocchi delle gallerie naturali;</li> <li>- la formazione o l'approfondimento di cunette, fossi e canali di pertinenza al corpo stradale;</li> <li>- l'impianto di opere d'arte fino alla quota del piano orizzontale indicato nei disegni di progetto per l'inizio degli scavi in fondazione (a campioni, a pozzo, a sezione ristretta, etc).</li> </ul> <p>Nel presente magistero sono pure compensati gli oneri necessari per:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- la preventiva ricerca ed individuazione di servizi sotterranei esistenti onde evitare infortuni e danni in genere rimanendo escluse le opere di rimozione e/o protezione che saranno compensate con apposito prezzo;</li> <li>- la rimozione preventiva della terra vegetale ed il suo accumulo, su aree da procurarsi a cura e spese dell'Impresa, per il successivo reimpiego sulle rampe dei rilevati o nelle zone destinate a verde;</li> <li>- la regolarizzazione del piano di posa delle opere d'arte, delle scarpate in trincea, il taglio di alberi e cespugli, l'estirpazione di ceppaie ed il loro carico e trasporto a rifiuto come successivamente indicato esclusa la lavorazione del legname recuperabile;</li> <li>- il carico, trasporto e scarico del materiale ritenuto idoneo dalla D.L. a rilevato o riempimento nell'ambito del cantiere con qualsiasi mezzo compreso l'eventuale deposito provvisorio e successiva ripresa su aree da procurarsi a cura e spese dell'Impresa</li> <li>- il carico ed allontanamento dal cantiere del materiale idoneo in eccedenza rimanendo quest'ultimo di proprietà dell'Appaltatore</li> <li>- il carico, trasporto a rifiuto del materiale non ritenuto idoneo dalla D.L. fino ad una distanza stradale di 10 km dalla zona dei lavori su aree individuate nel progetto esclusi gli oneri di scarica che saranno compensati a parte;</li> <li>- l'esaurimento a gravità dell'acqua con canali fuggatori o cunette o altre opere simili;</li> <li>- la eventuale segnalazione diurna e notturna degli scavi; ed ogni altro onere.</li> </ul> <p><b>euro (dieci/37)</b></p>	m <sup>3</sup>	10,37
<p>Nr. 76 E.03.08.00</p>	<p><b><i>Fornitura e stesa di sabbia per fondazione stradale</i></b></p> <p>Fornitura e stesa di sabbia e di fiume lavata e vagliata per la formazione della fondazione stradale, di sottofondi, del piano di posa dei tombini, per l'impianto di opere d'arte, compreso l'onere della compattazione e della sagomatura.</p> <p><b>euro (settantacinque/25)</b></p>	m <sup>3</sup>	75,25
<p>Nr. 77 F.13.05.00</p>	<p><b><i>Strato di fondazione in misto cementato</i></b></p> <p>Strato di fondazione in misto cementato con cemento tipo R=325 in ragione di 100kg per m<sup>3</sup>, di qualsiasi spessore, costituito da una miscela (inerti, acqua, cemento) di appropriata granulometria in tutto rispondente alle prescrizioni delle norme tecniche; compresa la fornitura dei materiali, prove di laboratorio ed in sito, lavorazione e costipamento dello strato con idonee macchine, ed ogni altro onere per dare il lavoro compiuto secondo le modalità prescritte, misurato in opera dopo costipamento.</p> <p><b>euro (quarantacinque/86)</b></p>	m <sup>3</sup>	45,86
<p>Nr. 78 E.03.05.a</p>	<p><b><i>Rinterro di scavi di fognature o similari, con materiale posto sul bordo dello scavo</i></b></p> <p>Rinterro di scavi di fognature o similari realizzato con materiale idoneo posto sul bordo dello scavo, compreso il carico, il trasporto, lo scarico e il costipamento meccanico realizzato a strati non superiori a 20cm.</p> <p><b>euro (tre/06)</b></p>	m <sup>3</sup>	3,06
<p>Nr. 79 F.11.12.b (NP)</p>	<p><b><i>Plinto di fondazione in c.a.v. prefabbricato, dimens. (115x68x97)cm, f.p.o. + scavo + ripristino sicut antea</i></b></p> <p>Plinto di fondazione / sostegno per complesso di illuminazione pubblica o similare, di tipo prefabbricato, dimensioni esterne (115 x 68 x altezza 97)cm, peso circa 1.280kg, costruito a perfetta regola d'arte in calcestruzzo di cemento Rck 425 N/cm<sup>2</sup> previa esecuzione di gabbia in tondino d'acciaio tipo FeB44K ad aderenza migliorata, dotato di sede per l'innesto del palo (diametro interno 28cm - profondità di infissione massima 100cm), dotato di pozzetto per il raccordo dei cavidotti in ingresso/uscita e di adatto chiusino di copertura in ghisa sferoidale classe C250 a norma UNI EN 124, oltre che di foro di raccordo tra pozzetto e sede di innesto palo.</p> <p>Il tutto fornito e posto in opera a perfetta regola d'arte, previa esecuzione di sottofondo in ciottolato di spessore minimo 15cm, inclusi gli oneri per l'installazione del cavidotto di raccordo tra pozzetto e palo (minimo Ø 32mm esterno), per la quota parte necessaria di scavo su terreno di qualsiasi natura (anche eseguito a mano), per il trasporto a scarica dell'eventuale materiale di scavo eccedente (inclusi eventuali corrispettivi per diritti di scarica), per il rinalzo ben costipato del terreno a seguito della posa del plinto e il finale ripristino "sicut-antea" dell'area oggetto di interventi.</p> <p>Si intendono altresì inclusi tutti gli oneri necessari per il rilascio della corretta documentazione di calcolo e collaudo statico del monoblocco, a firma di tecnico abilitato, da redigersi tenendo conto delle specifiche condizioni di utilizzo del plinto (vedi tipologia del terreno, dimensioni del palo di illuminazione infisso, caratteristiche del corpo illuminante previsto, etc.).</p>		

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	P R E Z Z O UNITARIO
Nr. 80 M.01.36.09 (NP)	<p>Nota bene: ad infissione e posizionamento del palo avvenuto, il foro nel plinto rimanente dovrà essere accuratamente riempito con sabbia fine e sigillato superiormente con almeno 5cm di sabbia/cemento, lisciata superiormente in pendenza verso l'esterno, in modo da evitare e/o limitare qualsiasi ristagno d'acqua contro il palo stesso.</p> <p><b>euro (trecentosedici/50)</b></p> <p><b><i>Linea in cavo FG16R16-0,6/1kV CPR UE 305/11 unipolare isolata in HEPR, sez. 1 x 16mm<sup>2</sup></i></b></p> <p>Fornitura e posa in opera di linea in cavo unipolare flessibile a doppio isolamento per posa fissa tipo FG16R16-0,6/1kV, sezione 1 x 16mm<sup>2</sup>, conforme ai requisiti previsti dalla normativa europea Prodotti da Costruzione (CPR UE 305/11), Euroclasse Cca-s3, d1, a3 secondo norma EN 50575:2016, con conduttori a corda rotonda flessibile di rame rosso ricotto isolati con gomma HEPR ad alto modulo qualità G16 che conferisce al cavo elevate caratteristiche elettriche, meccaniche e termiche, riempitivo/guainetta di materiale non igroscopico, guaina esterna in PVC speciale di qualità R16 colore grigio, tensione nominale 0.6/1kV, temperatura massima di esercizio 90°C, temperatura massima di corto circuito 250°C, adatto all'alimentazione elettrica in costruzioni e altre opere di ingegneria civile con l'obiettivo di limitare la produzione e la diffusione di fuoco e di fumo, per installazione fissa all'interno e all'esterno (su murature e/o strutture metalliche, su passerelle, entro tubazioni, canali portacavi e sistemi simili), ammessa la posa interrata (solo se protetta oppure entro tubazione). Riferimenti normativi CEI UNEL 35318, EN 50575:2014 +A1, CEI 20-13 vigente, EN 50399, EN 60754-2, EN 61034-2, EN 60332-1-2.</p> <p>Si intendono compresi tutti gli oneri per:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- linea c.s.d.;</li> <li>- collari di identificazione numerati, posti alle estremità, in corrispondenza dei punti di ispezione e comunque ad una distanza di circa 15 ml per linea installata in canali portacavi;</li> <li>- formazione di teste con capicorda di tipo preisolato;</li> <li>- accessori per l'ancoraggio entro i canali e/o tubazioni portacavi;</li> <li>- giunzioni in genere;</li> <li>- collegamenti in morsettiera;</li> <li>- quant'altro necessario alla realizzazione del lavoro a regola d'arte.</li> </ul> <p><b>euro (tre/99)</b></p>	cad.	316,50
Nr. 81 M.01.36.01 (NP)	<p><b><i>Linea in cavo FG16(O)R16-0,6/1kV CPR UE 305/11 multipolare isolata in HEPR, sez. 2-3 x 1,5mm<sup>2</sup></i></b></p> <p>Fornitura e posa in opera di linea in cavo multipolare flessibile a doppio isolamento per posa fissa tipo FG16(O)R16-0,6/1kV, sezione 2-3 x 1,5mm<sup>2</sup>, conforme ai requisiti previsti dalla normativa europea Prodotti da Costruzione (CPR UE 305/11), Euroclasse Cca-s3, d1, a3 secondo norma EN 50575:2016, con conduttori a corda rotonda flessibile di rame rosso ricotto isolati con gomma HEPR ad alto modulo qualità G16 che conferisce al cavo elevate caratteristiche elettriche, meccaniche e termiche, riempitivo/guainetta di materiale non igroscopico, guaina esterna in PVC speciale di qualità R16 colore grigio, tensione nominale 0.6/1kV, temperatura massima di esercizio 90°C, temperatura massima di corto circuito 250°C, adatto all'alimentazione elettrica in costruzioni e altre opere di ingegneria civile con l'obiettivo di limitare la produzione e la diffusione di fuoco e di fumo, per installazione fissa all'interno e all'esterno (su murature e/o strutture metalliche, su passerelle, entro tubazioni, canali portacavi e sistemi simili), ammessa la posa interrata (solo se protetta oppure entro tubazione). Riferimenti normativi CEI UNEL 35318, EN 50575:2014 +A1, CEI 20-13 vigente, EN 50399, EN 60754-2, EN 61034-2, EN 60332-1-2.</p> <p>Si intendono compresi tutti gli oneri per:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- linea c.s.d.;</li> <li>- collari di identificazione numerati, posti alle estremità, in corrispondenza dei punti di ispezione e comunque ad una distanza di circa 15 ml per linea installata in canali portacavi;</li> <li>- formazione di teste con capicorda di tipo preisolato;</li> <li>- accessori per l'ancoraggio entro i canali e/o tubazioni portacavi;</li> <li>- giunzioni in genere;</li> <li>- collegamenti in morsettiera;</li> <li>- quant'altro necessario alla realizzazione del lavoro a regola d'arte.</li> </ul> <p><b>euro (due/65)</b></p>	m	3,99
Nr. 82 M.02.14.97.b (NP)	<p><b><i>Palo conico diritto in acciaio + morsettiera e portello, Htot 9.8m - Hff 9.0m - spess. 4mm, f.p.o.</i></b></p> <p>Fornitura e posa in opera a perfetta regola d'arte, infisso su plinto di fondazione (già esistente o compensato a parte), di palo conico diritto in acciaio completo di morsettiera, idoneo per impianti di illuminazione pubblica.</p> <p><b>PALO CONICO DIRITTO</b></p> <p>Il sostegno (tipo SEM Illuminazione art. 4980/4 + accessori, o altro in tutto simile per qualità e costo, approvato dalla Direzione Lavori) dovrà essere realizzato utilizzando lamiera in acciaio S235JR (Fe 360B) con caratteristiche meccaniche conformi alla norma UNI EN 10025, formata a freddo mediante un impianto combinato "raddrizzatrice-spianatrice", con rifilatura ai bordi per eliminare le parti ossidate e/o deformate, tagliata in lunghezza mediante "slitter" e in diagonale mediante "sistema a rulli". Il trapezio risultante dovrà essere sottoposto a formatura a tronco di cono utilizzando pressepiegatrici asservite da manipolatori automatici a controllo numerico. I lembi del tronco di cono dovranno essere uniti longitudinalmente mediante procedimenti di saldatura automatici e manuali; le saldature dovranno essere effettuate nel rispetto di specifiche tecniche di lavorazione (WPS) conformi alle norme UNI EN ISO 15609-2 ed adottando procedimenti qualificati (WPAR) conformi alle norme UNI EN ISO 15614-1. Tutti gli addetti alla saldatura dovranno essere qualificati con patentino secondo le norme UNI EN 1418 e 287-1 e supportati / controllati</p>	m	2,65

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	P R E Z Z O UNITARIO
	<p>da una supervisione qualificata, nel rispetto della norma UNI EN 473. Le tolleranze di lavorazione dovranno risultare conformi alla norma UNI EN 40-2. La protezione superficiale, interna ed esterna, dovrà essere assicurata mediante un processo di zincatura a caldo, effettuato per immersione in bagno di zinco fuso, previo decapaggio teso a eliminare ogni scoria ed impurità. Il processo di zincatura dovrà essere realizzato in conformità alla norma UNI EN ISO 1461 o, a richiesta, in conformità alla norma CEI 7-6 fascicolo n°239.</p> <p>Il palo dovrà essere dotato alla base delle seguenti lavorazioni (longitudinalmente in linea tra loro):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- asola di ingresso cavi posta con mezzaria a 60cm dalla base, avente dimensioni (186x46)mm;</li> <li>- manicotto termorestringente, costituito da guaina in polietilene di spessore 4mm e altezza minima 40cm, applicata a caldo dopo la zincatura in corrispondenza del punto di incastro con il blocco di fondazione;</li> <li>- supporto saldato al palo, per bullone M12, posizionato a 90cm dalla base;</li> <li>- asola per morsettiere interna palo posta con mezzaria a 180cm dalla base, avente dimensioni (186x46)mm.</li> </ul> <p>Esso dovrà inoltre garantire le seguenti dimensioni:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- altezza totale: 9,80m;</li> <li>- altezza fuori terra: 9,00m;</li> <li>- interrimento: 80cm;</li> <li>- diametro alla base: 158mm;</li> <li>- diametro alla sommità: 60mm;</li> <li>- spessore: 4mm;</li> <li>- peso: 107kg.</li> </ul> <p><b>MORSETTIERA CON PORTELLO FILO PALO</b></p> <p>Fornitura e posa in opera a perfetta regola d'arte di dispositivo di derivazione e chiusura a filo palo (tipo Conchiglia serie Reset ....., o altro in tutto simile per qualità e costo, approvato dalla Direzione Lavori), avente le seguenti caratteristiche tecniche principali:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- corpo portello verniciato, realizzato in lega di alluminio UNI EN1706 AC - 46100 DF pressocolata (di forma e con bordi arrotondati, spessore minimo 2.5mm con trattamento delle superfici mediante granigliatura metallica), guarnizione di tenuta in poliuretano espanso (resistente agli agenti atmosferici ed ai raggi UV), viti di serraggio in acciaio inox AISI 304 (a cava speciale brevettata, azionabili solo con chiave dedicata), grado di protezione IP54, montaggio effettuato all'interno della feritoia del palo, adatto per feritoia con testate semitonde (diametro esterno alla feritoia da definirsi in fase di esecuzione dei lavori, sulla base delle reali dimensioni del palo);</li> <li>- morsettiere in contenitore stampato in resina poliammidica autoestinguente V0 ed antitraccia CTI 600, dotata di n°2 viti in acciaio inox per ancoraggio della morsettiere all'interno del palo, con base isolante stampata in poliammide autoestinguente V0, serraggio indipendente dei conduttori con viti in acciaio inox AISI 304 ad impronta esagonale incassata (sezione linea dorsale da 1.5mm<sup>2</sup> a 16mm<sup>2</sup> - sezione linea in derivazione da 1.5mm<sup>2</sup> a 10mm<sup>2</sup>), morsetti stampati in Ot58 (UNI 5705) a n°3 vie per polo - 2P 16A, n°2 portafusibili sezionabili per fusibili a cartuccia di taglia (8.5x31.5)mm - corrente nominale 10A (con base e coperchio stampati in resina poliammidica rinforzata con fibre di vetro autoestinguente V0), pinze di aggancio fusibile in Ot58 (UNI5705) con molla elastica, grado di protezione sul perimetro coperchio IP43 - in zona ingresso cavi IP23B, classe di isolamento II, tensione nominale morsettiere 400V, corrente nominale morsettiere 63A.</li> </ul> <p>Il tutto fornito e posto in opera a perfetta regola d'arte all'interno del palo sopradescritto, inclusa la fornitura e posa in opera dei relativi e adatti fusibili (tipo gG 2A) a protezione delle fasi derivate e di qualsiasi altro dispositivo di fissaggio ed ancoraggio che si rendesse necessario. Ciascun conduttore che si attesterà sulla morsettiere sarà dotato di opportuno puntale capicorda.</p> <p>Nota bene: ad infissione e posizionamento del palo avvenuto, il foro nel plinto rimanente dovrà essere accuratamente riempito con sabbia fine e sigillato superiormente con almeno 5cm di sabbia/cemento, lisciata superiormente in pendenza verso l'esterno, in modo da evitare e/o limitare qualsiasi ristagno d'acqua contro il palo stesso.</p> <p>Il tutto sarà dato in opera a perfetta regola d'arte, compreso ogni onere inerente per la corretta posa (ad esempio per l'uso di autoceste, autogrù o altro), anche secondo le prescrizioni della Direzione Lavori.</p> <p><b>euro (quattrocentonovantaotto/00)</b></p>	cad.	498,00
Nr. 83 M.02.99.a (NP)	<p><b>Armatura stradale con sorgente s.a.p. 100W - classe II - grado IP66, tipo AEC mod. Lunolde VP1, f.p.o.</b></p> <p>Fornitura e posa in opera a perfetta regola d'arte su palo di illuminazione pubblica (già esistente o compensato a parte) di armatura stradale cut-off completa di lampada ai vapori di s.a.p. da 100W (tipo AEC Illuminazione mod. Lunolde VP1 art. SLNVP1BA10A2, o altra in tutto simile per qualità e costo, approvata dalla Direzione Lavori), per applicazione a testapalo, avente le seguenti caratteristiche principali:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- telaio portante in pressofusione di alluminio UNI EN 1706, smaltato con polveri colore RAL 7035 previo trattamento nanotecnologico;</li> <li>- copertura superiore in tecnopolimero plastico trattato anti U.V., incernierata anteriormente, colore RAL 7035;</li> <li>- dispositivo di bloccaggio della copertura in posizione aperta mediante apposito cursore che ne impedisce la chiusura accidentale; ispezione del vano accessori tramite apertura della copertura superiore;</li> <li>- gruppo ottico, composto da parabola interna a rendimento ottimizzato, realizzata in alluminio 99,85% imbullito, anodizzato e brillantato, avente distribuzione luminosa di tipo asimmetrica stradale, classificazione fotometrica "cut-off"; la conformazione delle prismature ne ottimizza l'emissione ottenendo un'apertura laterale di 75°, tale da permettere una interdistanza tra i pali pari a 4 volte l'altezza del palo;</li> <li>- portalampada in porcellana E40 con dispositivo di regolazione del fuoco della lampada (fornito già regolato a seconda della potenza installata);</li> </ul>		

